

## Resultaten Stadsgesprek Wethouder Bijholt 15-2; Mobiliteit

2009

- ⊗ Voorbeeld Elisabeth locatie: mooi hoedothon
  - parkeerbeleid staat daar haaks op
- ⊗ inspraak en samen optrekken
- ⊗ van ring naar park
  - aandacht besteden aan de toename van autobezit
- ⊗ kruishamp
  - mooie nieuwbouw, maar nu inmiddels heel rommelig
- ⊗ parkeerbeleid: begin bij de wijken
  - ↳ geen vertraging

- + leuke stad
- + fijne stad
- + fijne mensen
- + centraal

## Neptunusplein

15/2 ④

- niet faseren
- op alle fronten nu goed regelen qua parkeerregulering

## Zielhoort

- daar is bijv. geen parkeerprobleem
- wat is het beeld en de kwaliteit op straat? de auto do mineert
- er is genoeg groen, plek voor spelen

Het doel onder parkeerbeleid: <sup>mooie groene leefbare stad</sup> met ruimte voor iedereen

- de weg ernaartoe kan in niet begrijpen
- gaat het om verandering en het feit dat men daar nu verrij voor is?
- \* zorg van mensen 'wa moet mijn autoweg' en 'het kost me heel veel geld'

## De weg er naartoe

- geeft de mensen ruimte om na te denken niet met harde hand doorduwen
- er moeten dan wel een heel knopen worden doorgehakt
- wel paaltjes slaan, kaders stellen
- je moet eerst het vertrouwen winnen
- \* urgentie duidelijk maken
  - hitte stress
  - klimaat
- naar het gaat niet alleen om verleden, ook om besluiten durven nemen
- of geeft mensen kaders en een tijdpad
- \* urgentie is ook: als we niet doen, loopt het allemaal vast
- Zorgen: OV (trein, bus), deeltovver moeten beter van de grond komen
- kunnen wij als stad aan de juiste knoppen draaien?
- om het OV te versterken en intensiveren
- station en de voorzieningen: passen niet bij een 'centraal station'

Gratis OV: is dat een optie?

- lokaal wel voor minima

OV: aankomende veranderingen in de treinverbindingen  
→ de stad moet weer van zich laten horen

Je moet mensen wel perspectief bieden, als je autobezit wilt verminderen.

Wh: Wat adviseren jullie mij?

- beginnen met de wijken waar overlast wordt ervaren
- geleidelijk een traject starten met de noordelijke voorparticipatie
- als een bekend perspectief neerzetten: wat kwettert op? niet alleen iets oppakken de kwaliteit die je gaat toedragen laten zien
- Dusseldorf, Maastricht
- \* knelpunten aanpakken (Neptunusplein) want die zijn gevaarlijk. Dan komt er ruimte voor meer mensen uit de buurt, die er nu nu niet meer komen. Weer lopend of fietsend naar het winkelcentrum kunnen.
- \* pilotachtige projecten
- zorgen dat mensen weer trots zijn op hun woonomgeving

Deelauto's

- \* heeft de gemeente invloed op deelauto's? → vraag en aanbod

Bezuinigingen 7 ton bezuinigen

- \* nachttrein
  - provinciale moet ook bijdragen (want ze betalen ook veel voor de tramlijn Ysselstein - Ngen - Utrecht)
  - kij naar samenwerkingen met andere steden die ook een nachttrein willen, Bijv. Enschede
  - En de boemel naar Ede - Wageningen die misschien naar Arnhem/Nijmegen zou willen
- \* Groenbeheer: "rewilden" mag meer, dus minder intensief beheer plegen
- \* Toegankelijkheid moet een prioriteit zijn
- \* Busbeleid snel invoeren is financieel positief
- \* Kostenverhoging
  - daar geldt wel een belasting voet voor