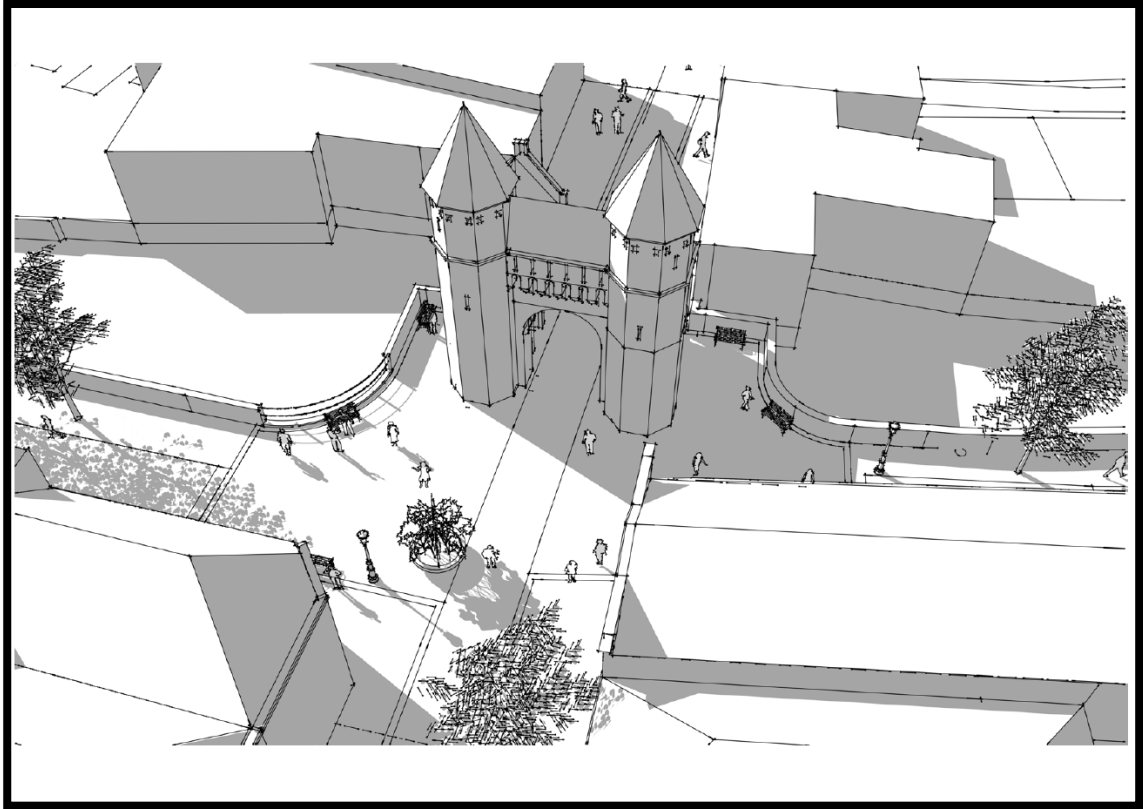


3D impressies en toelichting op het voorstel





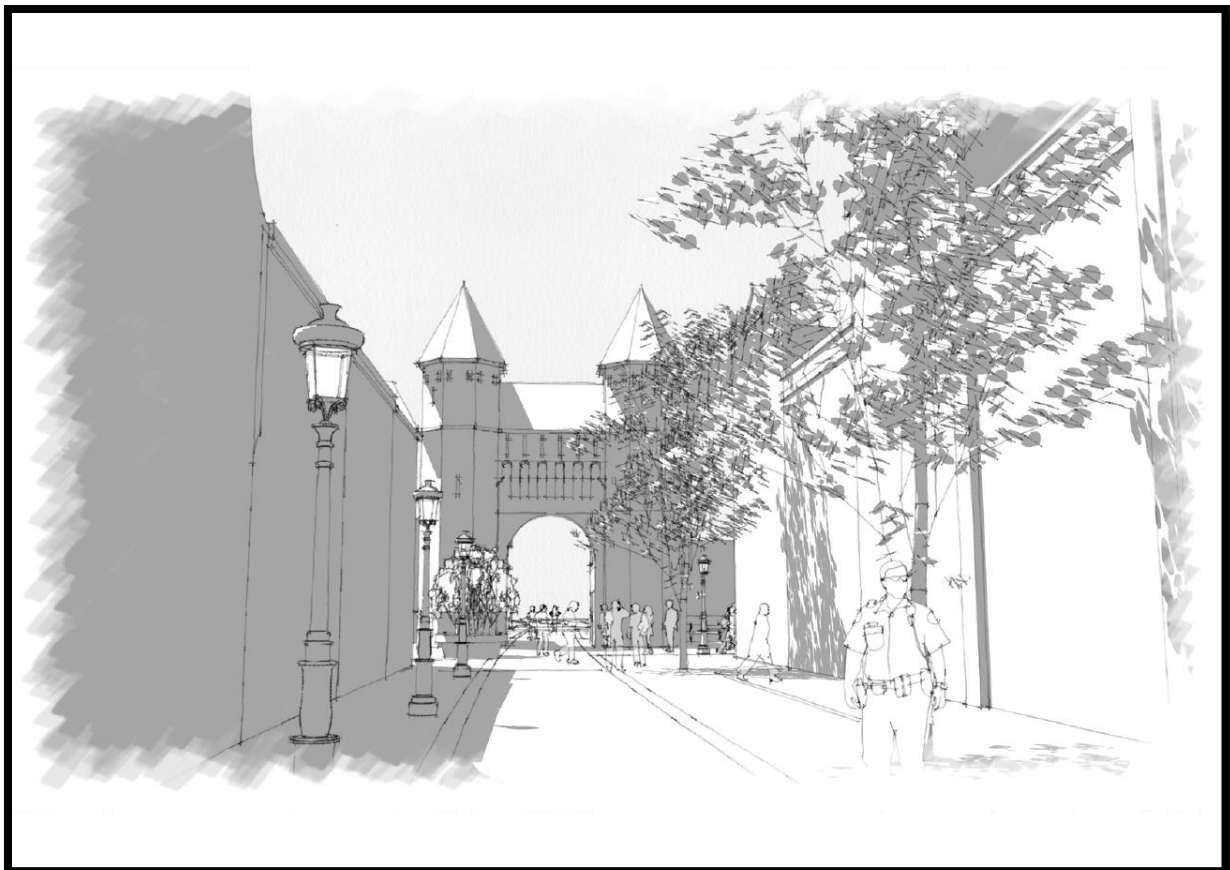
Zicht vanaf de Kamp



Zicht vanuit de Langestraat



Zicht vanaf de Kamp

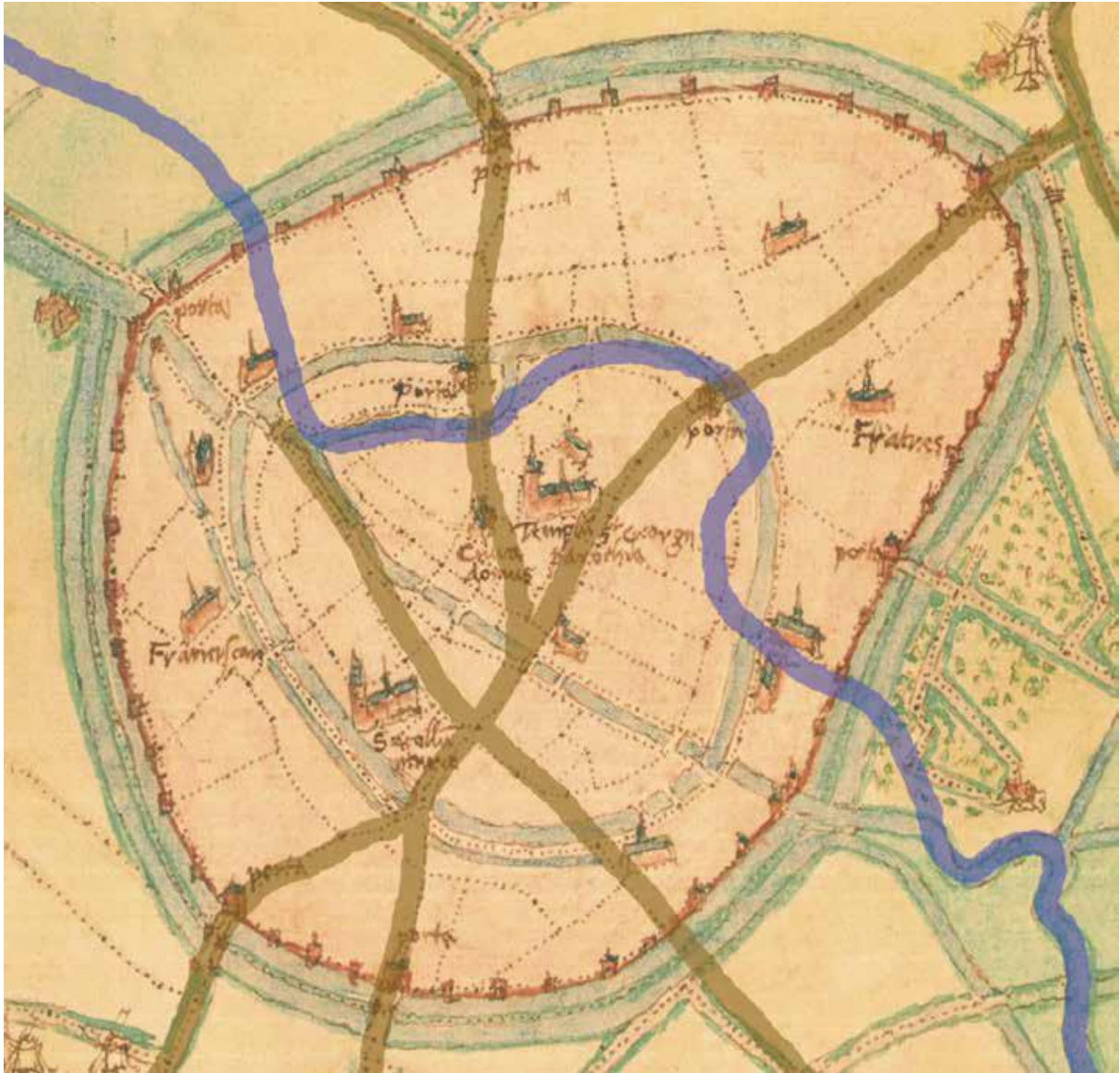




Singelzijde

1. Doorgaande historische route Amersfoort

De Kamp en de Langestraat maken deel uit van de belangrijkste historische doorgaande route. De Kamper binnenpoort is waarschijnlijk de plaats waar deze route de rivier de Eem overstak: de voorde van de Amer of Eem. Uit respect voor deze route willen wij, waar mogelijk deze route zoveel mogelijk zichtbaar maken bij de vernieuwing van De Kamp.



2. Natuursteen band als symbool van de binnenstad.

In de binnenstad wordt deze route gesymboliseerd door een doorgaande baan, met klinkerbestrating, van bijna vier meter breed omzoomd door een natuurstenen band. In De Kamp is dit profiel nooit doorgetrokken omdat daar onder andere een andere verkeerssituatie is. Met de herinrichting volgens het shared space principe vinden wij het vanuit historisch perspectief een kans om deze route, waar mogelijk, ook hier door te trekken.

Dit kan onder andere met vergelijkbaar inrichtingsmateriaal, zodat de binnenstad een eenheid wordt.



3. De aansluiting van De Kamp en de Langestraat

In de Langestraat stopt deze doorgaande lijn bij de kruising met de Muurhuizen. De Shared Space inrichting van De Kamp betreft het eerste stuk van de poort tot de Coninckstraat en wordt onder andere gebruikt als pilotinrichting voor de rest van De Kamp. In het volgende ontwerptraject worden de 'resultaten' gemeten en gaan we in samenwerking met de stad nadenken over de toekomstige inrichting van de hele Kamp. De historie van De Kamp is een belangrijk uitgangspunt voor het ontwerp.



4. De aansluiting bij de Wevers- en Zuidsingel

De singel kruist de historische doorgaande route. Het profiel van de singel is vanuit historisch perspectief ondergeschikt. Het tot dusver uitgewerkte profiel van de singel willen wij vanuit deze ontwerpfilosofie voor de poort onderbreken. De Kamperbinnenpoort is een belangrijk markeringspunt. De bomerij is hier onderbroken zodat het zicht op de Kamperbinnenpoort vanuit meerdere perspectieven goed zichtbaar is.



5. Ruimte voor laad- en losplaatsen

In het huidige beleid is hier een laad en losplaats aangewezen. Deze ruimte kan buiten gebruikstijden wellicht ook anders ingericht worden.



6. Bomen als bijzonderheid van de Kamp

De kwaliteit van de twee bestaande bomen in dit gedeelte van de Kamp is dermate slecht, dat deze bomen niet kunnen blijven staan. In het schetsontwerp zijn twee nieuwe bomen toegevoegd. De nieuwe bomen zorgen voor het onderscheid ten opzichte van andere delen van de route door de binnenstad. De keuze voor de boomsoort maken wij samen met u. Wij letten specifiek op de uiteindelijke grootte van de bomen. De huidige bomen zijn te groot voor de standplaatsen en ontnemen voor een deel ook het zicht op de prachtige gevels en de Kamperbinnenpoort.



7. een monumentaal beplantingselement

Zoals bij de brug over de singel, ter hoogte van de stier is er beperkt plaats voor beplanting in dit gedeelte van de openbare ruimte. Onder de bestrating liggen veel kabels en leidingen, waardoor de mogelijkheden voor het planten van bomen beperkt is. Door de plaatsing van een beplantingsbak wordt er toch extra groen aan het gebied toegevoegd. Tevens kan een dergelijke beplantingsbak als rustpunt dienen. In het tot dusver uitgewerkte voorstel zal eenzelfde type beplantingselement als op de singelbrug worden geplaatst.



8. stadsbanken en lantaarnpalen

Omdat we de ruimte rond de poort als verblijfsgebied willen inrichten, om het bijzondere karakter van de oude stad te beleven, willen wij graag meer banken plaatsen. Waar mogelijk willen wij het nieuwe verlichtingsplan voor de binnenstad zoveel als mogelijk in dit plan integreren.



9 en 10 kansen voor verdere verrijking van de ruimte bij de poort

De punten 9 en 10 maken vooralsnog geen deel uit van de realisatie van dit plan. Toch denken wij dat deze punten op termijn positief bijdragen aan de beleving van de ruimte rondom de Kamperbinnenpoort en de relatie tussen de verschillende gebieden.

De lage doorgangen aan weerszijden van de poort zijn donker en kunnen alleen in de lengte richting, evenwijdig aan de hoofdroute, worden doorlopen. Door licht aan te brengen en door de ijzeren balken in de bogen weg te nemen wordt de toegankelijkheid verhoogd.

De borstwering aan weerszijden van de poort beperkt het uitzicht op het water. Het water dat hier juist een belangrijk element is en het karakter van deze plek duidelijk maakt: de voorde over de Eem. Het gedeeltelijk open maken van de borstwering zodat het water deel uit gaat maken van de totaalbeleving van de plek is een kans die we graag in de toekomst willen invullen.

