

Parkeeronderzoek en conflictobservatie

omgeving Neptunusplein in Amersfoort



Verkeersonderzoek • Parkeeronderzoek • Advies • Educatie • Fiets



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:
vrijdag 13 maart 2020
zaterdag 14 maart 2020

Opdrachtgever: Gemeente Amersfoort
Rapportnummer: P201649-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Amersfoort
Titel rapport	: Parkeeronderzoek en conflictobservatie, omgeving Neptunusplein in Amersfoort
Kenmerk	: P201650-01
Datum publicatie	: 31 maart 2020
Projectteam opdrachtgever(s)	: dhr. P. van Holk
Projectteam Bureau de Groot Volker	: dhr. J. Clossen & dhr. G. Evers
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van Neptunusplein in Amersfoort. Daarnaast een conflictobservatie met kruispuntcamera's om mogelijke conflictsituaties op verkeersknooppunten in beeld te brengen.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk, restcapaciteit, conflictobservatie
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Parkeercapaciteit	5
2.4	Parkeerdruk	5
2.5	Restcapaciteit	6
2.6	Conflictobservaties	6
2.7	Onderzoeksomstandigheden	10
3	Resultaten parkeeronderzoek	11
3.1	Parkeercapaciteit	11
3.2	Parkeerdruk	11
3.3	Restcapaciteit	12
4	Resultaten conflictobservaties	13
4.1	Conflicten observatiepunt 1	13
4.2	Conflicten observatiepunt 2	16
4.3	Conflicten observatiepunt 3	20
5	Conclusies	24
BIJLAGE 1	Straatsectie-indeling	
BIJLAGE 2	Tabel parkeercapaciteit	
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk	
BIJLAGE 4	Visualisaties parkeerdruk	
BIJLAGE 5	Onderzoekslocaties conflictobservatie	
BIJLAGE 6	Tabel conflictsituaties	
BIJLAGE 7	Beelden conflictsituaties (digitaal)	



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

De Gemeente Amersfoort wil in de omgeving van het Neptunesplein een verkeersonderzoek laten uitvoeren. Het onderzoek moet inzicht geven in de parkeersituatie en eventuele verkeersknelpunten in beeld brengen.

Het Neptunusplein is een drukbezocht winkelcentrum in de wijk Kruiskamp met momenteel drie supermarkten. Eind vorig jaar is de derde supermarkt (Aldi) geopend. Op piekmomenten ervaren winkeliers, bezoekers en bewoners verkeershinder. Op het kruispunt Van Randwijcklaan – Neptunusplein wordt (subjectieve) verkeersonveiligheid ervaren en bij de in/uitrit van het parkeerterrein Neptunusplein ontstaan wachtrijen en conflicten tussen in en uitrijdend verkeer. Deze wachtrijen maken de verkeerssituatie op het Neptunusplein onoverzichtelijk en de oversteekbaarheid lastiger. De parkeercapaciteit in het gebied wordt niet goed benut. Op het maaiveld wordt de parkeerdruk als zeer hoog ervaren terwijl in de parkeergarage en op het parkeerdek (van de Aldi) meestal nog voldoende parkeerplekken zijn.

Om de situatie met betrekking tot het parkeren in beeld te brengen heeft Bureau de Groot Volker in de omgeving een parkeeronderzoek uitgevoerd. Daarnaast zijn met behulp van **kruispuntcamera's op een aantal knelpunten verkeersobservaties** uitgevoerd.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op het uitgevoerde onderzoek in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van het parkeeronderzoek staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de conflictobservaties beschreven. Tot slot worden in hoofdstuk 5 de belangrijkste conclusies weergegeven. In de bijlagen 1 t/m 4 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straat-sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties. Bijlagen 5 t/m 7 bevatten de resultaten en beelden van de conflictobservatie.

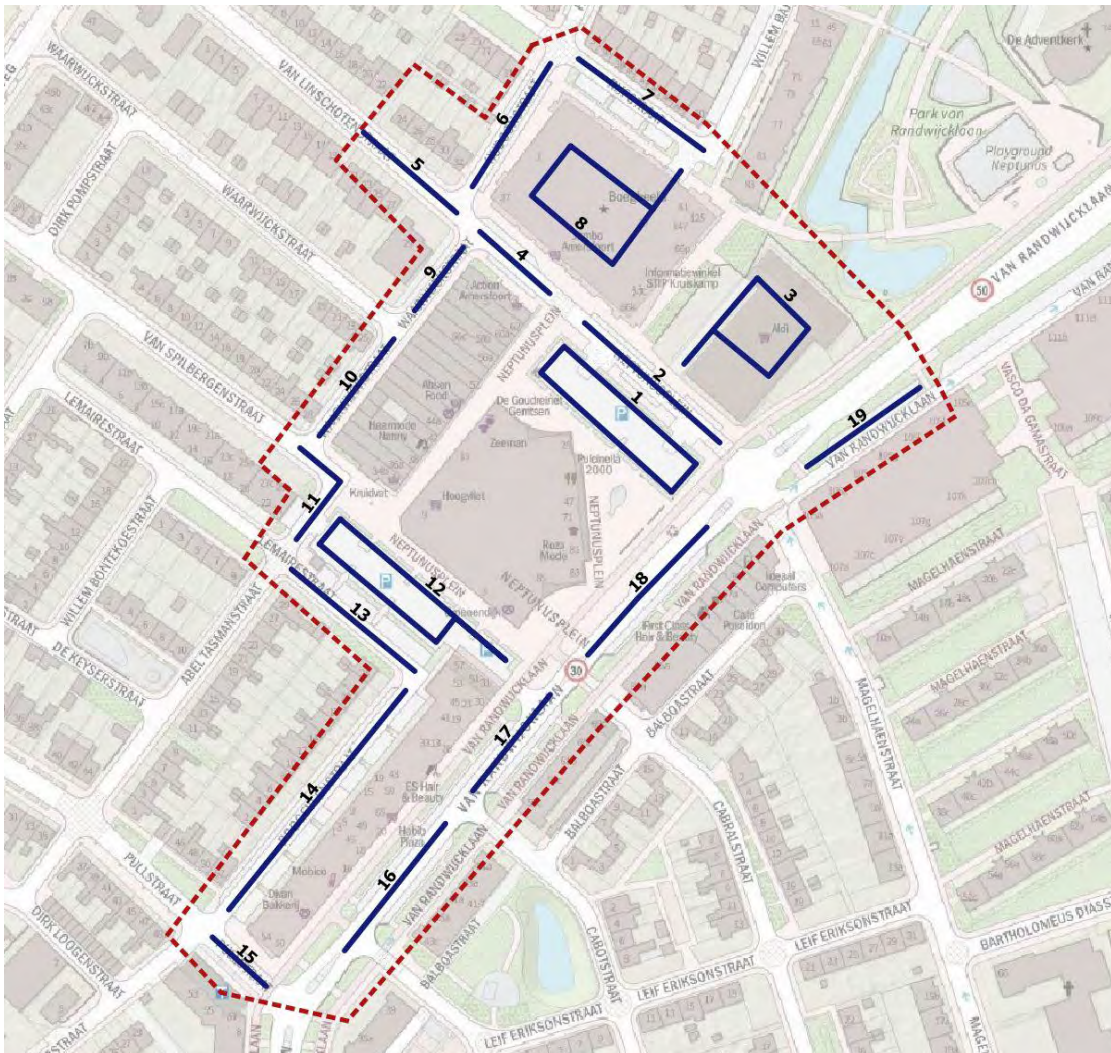


2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

De onderzoeksvraag richt zich op de omgeving van het Neptunusplein in Amersfoort. In figuur 2.1 staan het onderzoeksgebied en de bij het onderzoek gebruikte sectie-indeling weergegeven.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied omgeving Neptunusplein inclusief secties

Het onderzoeksgebied bestaat uit het winkelcentrum Neptunusplein met de direct omliggende straten, inclusief parkeergarage het Boegbeeld en het parkeerdek van de Aldi.

► Sectie-indeling

Om de bezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straatsecties. Een straat-sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of



een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreeerde parkeerdruk worden weergegeven. Een gedetailleerde overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

2.2 Onderzoeksperiode

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op vrijdag 13 en zaterdag 14 maart 2020. Het onderzoek heeft plaatsgevonden buiten de schoolvakanties en feestdagen. De onderzoekstijden zijn in overleg met de gemeente vastgesteld. De parkeerbezetting is geregistreerd op de onderzoekstijden die staan weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Registratiemomenten parkeerbezetting (uur)

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05	
vrijdag 13 maart								■		■		■		■						
zaterdag 14 maart						■		■		■		■								

2.3 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. In dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

Tijdens het inventariseren van de capaciteit en het indelen van de secties wordt onderscheid gemaakt in verschillende typen parkeermogelijkheden zoals aangeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: Verschillende typen parkeermogelijkheden

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	<ul style="list-style-type: none"> Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	<ul style="list-style-type: none"> Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder Parkeerverbod <ul style="list-style-type: none"> Bebording Ter plaatse van in- en uitritconstructie Binnen 5 meter van een kruispunt Blokkade rijbaan
Gehandicapten	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	<ul style="list-style-type: none"> Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

De parkeercapaciteit op eigen terrein wordt bij dit onderzoek niet in beeld gebracht.

2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.



De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd.

Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan.
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor laden en lossen geparkeerd staan.
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor opladen van elektrische auto's, etc.).
- Fout geparkeerde voertuigen.
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).

Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit onderzoek niet geregistreerd. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per straat-sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of straat-sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoeksmoment nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en eventuele groei in de toekomst worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

2.6 Conflictobservaties

Om de verkeersbewegingen op knelpunten inzichtelijk te maken zijn op drie locaties **kruispuntcamera's ingezet. Deze camera is speciaal ontwikkeld voor het in beeld brengen van verkeersstromen.**

► Onderzoekslocatie

Met behulp van de kruispuntcamera's is de verkeerssituatie op een drietal locaties in de omgeving van het Neptunusplein in beeld gebracht. In figuur 2.2 staan de onderzoekslocaties voor de conflictobservaties afgebeeld.





Figuur 2.2: Onderzoeklocaties conflictobservaties Neptunusplein

Het betreft de volgende locaties:

- Observatiepunt 1: de kruising van de Van Randwijcklaan met het Neptunusplein.
- Observatiepunt 2: ter plaatse van de uitrit van het parkeerterrein aan het Neptunusplein.
- Observatiepunt 3: ter plaatse van de inrit van het parkeerterrein aan het Neptunusplein.

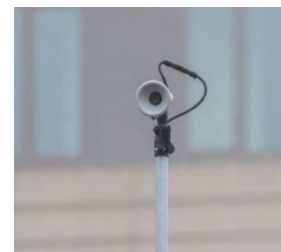
► **Onderzoekperiode**

Het onderzoek heeft plaatsgevonden op dezelfde onderzoeksdagen als het parkeeronderzoek. Het betreft de volgende onderzoeksmomenten:

- Vrijdag 13 maart 2020, van 8:00 uur tot 18:00 uur.
- Zaterdag 14 maart 2020, van 8:00 uur tot 18:00 uur.

► **Werkwijze**

Zoals eerder aangegeven is tijdens de conflictobservaties gebruik gemaakt van een camera om de conflictsituaties in beeld te brengen. Deze camera is op 6 meter hoogte geplaatst waardoor mensen niet herkenbaar in beeld zijn. De beelden zijn uitgelezen door een ervaren projectmedewerker. Deze projectmedewerker noteert alle conflictsituaties. Vervolgens bekijkt en analyseert een ervaren verkeerskundige de genoteerde conflictsituaties.



Bij het beschrijven van de conflictsituaties is onderscheid gemaakt naar laag risico, gemiddeld risico en hoog risico. Naast de genoemde conflictsituaties zijn ook de overige waargenomen bijzonderheden met betrekking tot de verkeerssituatie vermeld. Hierbij kan worden gedacht aan wachtrijen ter plaatse van de kruising of voertuigen die de geldende verkeersregels negeren. Alle conflictsituaties en opvallende momenten worden verduidelijkt door middel van beelduitsneden.



► **Categorieën verkeersdeelnemers**

Bij conflicten tussen verschillende verkeersdeelnemers is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën verkeersdeelnemers:

- Motorvoertuigen
- Bromfietsers
- Fietsers
- Voetgangers

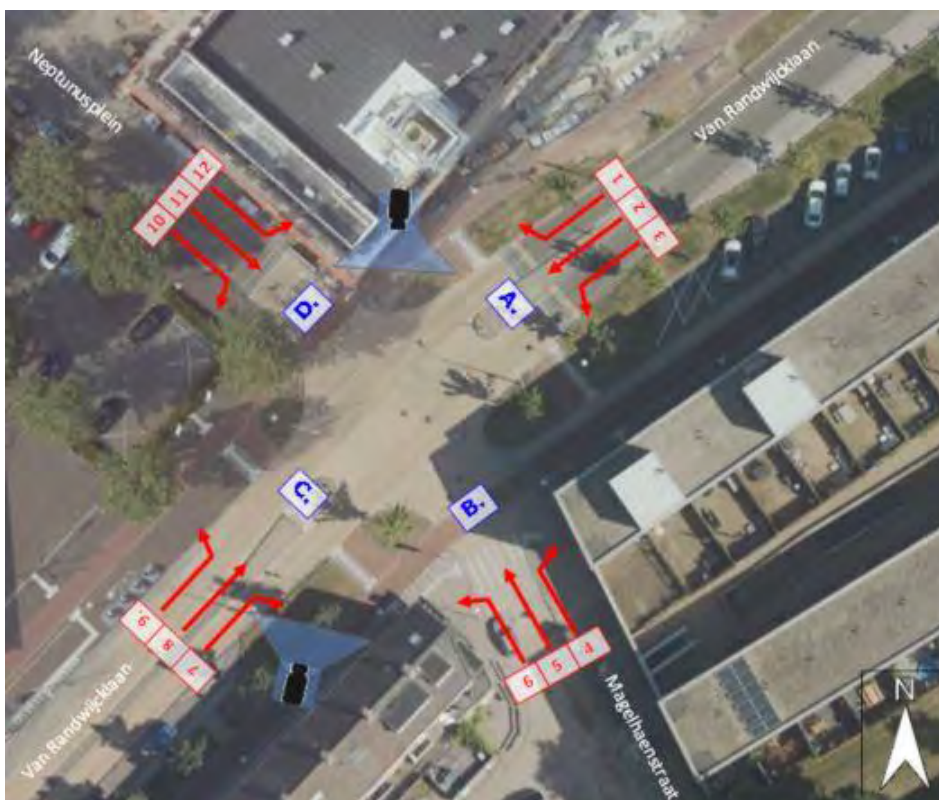
► **Indeling conflicten**

De conflicten worden gerangschikt in bijna conflicten en daadwerkelijke ongevallen tussen verkeersdeelnemers. Hierbij is de volgende categorisering toegepast:

- Laag risico op ongeval
- Gemiddeld risico op ongeval
- Hoog risico op ongeval
- Ongeval

► **Nummering rijrichtingen**

Voor de verschillende verkeersstromen op de kruising wordt onderscheid gemaakt in de verschillende loop- en rijrichtingen op de tellocatie. In figuur 2.3, 2.4 en 2.5 staan de voor het onderzoek gebruikte rijrichtingnummers weergegeven voor de drie observatiepunten. Deze zijn ook terug te vinden in bijlage 5.



Figuur 2.3: Observatiepunt 1 met rijrichtingen: kruising Van Randwijcklaan-Neptunusplein





Figuur 2.4: Observatiepunt 2 met rijrichtingen: uitrit parkeerterrein Neptunusplein



Figuur 2.5: Observatiepunt 3 met rijrichtingen: inrit parkeerterrein Neptunusplein



2.7 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek vastgesteld zijn.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.3. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation De Bilt.

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie De Bilt)

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
vrijdag 13 maart	1.7	9.0	5.4	vrijwel geheel bewolkt
zaterdag 14 maart	0.4	11.8	0.5	vrijwel geheel bewolkt

► Bijzonderheden

Tijdens de uitvoering van het onderzoek zijn geen bijzonderheden geconstateerd die van invloed kunnen zijn op de uitkomsten van dit onderzoek. Wel heeft het onderzoek plaatsgevonden in de periode dat er sprake was van corona-maatregelen. Hierdoor bestaat de kans dat meer mensen thuiswerken. Verder was er sprake van veel **mensen die gingen 'hamsteren', wat een hogere parkeerdruk bij de supermarkten kan betekenen dan gebruikelijk.**



3 Resultaten parkeeronderzoek

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. Per onderzoeksmoment is de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

3.1 Parkeercapaciteit

In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op straat-sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)

categorie	aantal
parkeervakken	346
parkeren op de rijbaan	3
gehandicapten	12
laden en lossen	8
elektrische auto	2
overige plaatsen	0
Totale capaciteit	371

De totale openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied bedraagt 371 plaatsen. Hiervan betreffen de meeste plaatsen normale parkeervakken (346) en daarnaast gehandicaptenplekken (12) en plaatsen gereserveerd voor laden en lossen (8).

3.2 Parkeerdruk

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de parkeerdruk per onderzoeksmoment bepaald. Dit is weergegeven als de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is het percentage van de parkeercapaciteit dat benut wordt. In tabel 3.2 staat de parkeerbezetting voor de verschillende onderzoeksmomenten weergegeven. De bezettingsgraad op de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per onderzoeksdag zijn met rood gemarkeerd. De bezettingsgraad op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.



Tabel 3.2: Parkeerbezetting, omgeving Neptunusplein

tijd	vrijdag 13 maart		zaterdag 14 maart	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
10 uur	-	-	298	80%
12 uur	304	82%	310	84%
14 uur	316	85%	324	87%
16 uur	318	86%	311	84%
18 uur	287	77%	-	-

Binnen het onderzoeksgebied varieert de bezettingsgraad op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 77% en de 87%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd op zaterdagmiddag om 14 uur met 324 geparkeerde voertuigen en een bezetting van 87%. De laagste bezettingsgraad is gemeten op vrijdag om 18 uur met 287 geparkeerde voertuigen en een bezetting van 77%.

In bijlage 4 zijn visualisaties van de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per onderzoeksdag weergegeven. Hierbij staat de geregistreerde parkeerdruk per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.

3.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare parkeerdruk en de maximaal aanwezige parkeerdruk kan de restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen worden berekend.

De restcapaciteit in de omgeving van Neptunusplein tijdens de onderzoeksmomenten staat weergegeven in tabel 3.3. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeerplaatsen.

Tabel 3.3: Restcapaciteit, omgeving Neptunusplein

tijd	vrijdag 13 maart		zaterdag 14 maart	
	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)
10 uur	-	-	73	17
12 uur	67	11	61	5
14 uur	55	-1	47	-9
16 uur	53	-3	60	4
18 uur	84	28	-	-

Het piekmoment in de parkeerdruk is het onderzoeksmoment van zaterdagmiddag om 14 uur (maatgevend onderzoeksmoment). Op dit onderzoeksmoment zijn binnen het onderzoeksgebied nog 47 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer rekening wordt gehouden met een maximale bezetting van 85% dan komt uit de berekening een tekort aan restcapaciteit van 9 parkeerplaatsen.



4 Resultaten conflictobservaties

In dit hoofdstuk is een overzicht van de resultaten van de verkeersobservatie weergegeven. Hierbij worden de belangrijkste conflicten en opvallende situaties per observatiepunt behandeld.

4.1 Conflicten observatiepunt 1

Observatiepunt 1 betreft de kruising van de Van Randwijcklaan met het Neptunusplein. In tabel 4.1 staat een overzicht weergegeven van de conflicten en opmerkelijke situaties per onderzoeksperiode. De conflicten tussen verkeersdeelnemers zijn gerangschikt naar laag risico (*), gemiddeld risico (**), en hoog risico (***)

Tabel 4.1: Aantal conflicten per onderzoeksperiode

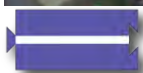
tijd	opmerkelijke situatie	conflict *	conflict **	conflict ***	ongeval
vrijdag 08:00 – 18:00 uur	54	13	7	1	0
zaterdag 08:00 – 18:00 uur	31	11	5	1	0
Totaal	85	24	12	2	0

Tijdens het observeren van de beelden van observatiepunt 1 viel in het bijzonder op dat veel voetgangers en fietsers geen gebruik maken van de oversteeklocaties, maar via het kruispuntvlak oversteken. De voetgangers en fietsers steken in veel gevallen schuin over, lopen gedeeltelijk door de berm en slingeren tussen passerende voertuigen door. Dit leidt voortdurend tot verkeersonveilige situaties, omdat automobilisten verrast worden door dit overstekende verkeer en het overzicht kwijt raken.

► Meest opvallende conflicten / situaties

Hieronder worden de drie meest ernstige conflicten en drie voorbeelden van opvallende situaties bij observatiepunt 1 weergegeven met behulp van een beeldopname van het betreffende moment.

Conflictsituatie 1 ***: Afslaande auto ziet fietser op fietspad te laat aankomen en kan nog net remmen.



Conflictsituatie 2 **: Fietzers steken over zonder auto's voorrang te geven.



Conflictsituatie 3 ***: auto geeft geen voorrang en rijdt bijna voetganger aan op voetpad.



Opvallende situatie 1: Auto laat voetganger uitstappen op kruispunt.



Opvallende situatie 2: Automobilisten gaan met elkaar in gesprek op kruispunt en houden overig verkeer op.



Opvallende situatie 3: Twee voetgangers steken over via kruispuntvlak.



In bijlage 6 van deze rapportage is een spreadsheet met alle afzonderlijke conflicten toegevoegd per observatiepunt en onderzoeksdag. Hierin is naast het type verkeersdeelnemer de rijrichting van de veroorzaker en het slachtoffer van de conflictsituatie opgenomen. Ook staat bij elke situatie of conflict een korte omschrijving van de situatie weergegeven. Van alle conflicten en opvallende situaties zijn beelduitsneden gemaakt. Deze zijn te vinden in bijlage 7.

4.2 Conflicten observatiepunt 2

Observatiepunt 2 betreft de uitrit van parkeerterrein Neptunusplein. In tabel 4.2 staat een overzicht weergegeven van de conflicten en opmerkelijke situaties per onderzoeksperiode. De conflicten tussen verkeersdeelnemers zijn gerangschikt naar laag risico (*), gemiddeld risico (**), en hoog risico (***)

Tabel 4.2: Aantal conflicten per onderzoeksperiode

tijd	opmerkelijke situatie	conflict *	conflict **	conflict ***	ongeval
vrijdag 08:00 – 18:00 uur	51	6	3	0	0
zaterdag 08:00 – 18:00 uur	63	14	4	0	0
Totaal	114	20	7	0	0

Tijdens het observeren van de beelden van observatiepunt 2 viel op dat veel voetgangers geen gebruik maken van het zebra pad, maar via de rijbaan oversteken. Dit leidt voortdurend tot verkeersonveilige situaties, omdat automobilisten verrast worden door dit overstekende verkeer. Dit wordt deels ook veroorzaakt door wachtende auto's voor het kruispunt of het parkeerterrein die het zebra pad bezet houden. Daarnaast fietsen veel fietsers die naar één van de supermarkten of het winkelcentrum gaan over de stoep. Ook dit leidt tot minder overzichtelijke situaties. Andere terugkerende situaties zijn auto's die tegen de rijrichting in parkeerterrein Neptunusplein oprijden



en voertuigen die half of geheel op de stoep parkeren omdat er een wachtrij staat voor het parkeerterrein.

► Meest opvallende conflicten / situaties

Hieronder worden de drie meest ernstige conflicten en drie voorbeelden van opvallende situaties bij observatiepunt 2 weergegeven met behulp van een beeldopname van het betreffende moment.

Conflictsituatie 1 **: Auto geeft overstekende voetgangers geen voorrang. Mogelijk zicht belemmerd door wachtende auto's op andere weghelft.



Conflictsituatie 2 **: Auto rijdt parkeerterrein af en ziet fietser niet aankomen op rijbaan. Fietser moet remmen.



Conflictsituatie 3 **: fietser rijdt over stoep en steekt opeens over vlak voor van achter naderende auto



Opvallende situatie 1: auto rijdt tegen rijrichting in parkeerterrein op



Opvallende situatie 2: Auto parkeert op stoep naast rijloper uitrit parkeerterrein.



Opvallende situatie 3: Volledige rijbaan geblokkeerd door wachtend verkeer kruispunt en parkeerterrein Neptunusplein.



4.3 Conflicten observatiepunt 3

Observatiepunt 3 betreft de inrit van parkeerterrein Neptunusplein. In tabel 4.3 staat een overzicht weergegeven van de conflicten en opmerkelijke situaties per onderzoeksperiode. De conflicten tussen verkeersdeelnemers zijn gerangschikt naar laag risico (*), gemiddeld risico (***) en hoog risico (***)).

Tabel 4.3: Aantal conflicten per onderzoeksperiode

tijd	opmerkelijke situatie	conflict *	conflict **	conflict ***	ongeval
vrijdag 08:00 – 18:00 uur	58	14	7	0	0
zaterdag 08:00 – 18:00 uur	47	11	8	0	0
Totaal	105	25	15	0	0

Tijdens het observeren van de beelden van observatiepunt 3 viel net als bij observatiepunt 2 op dat veel voetgangers oversteken zonder gebruik te maken van het zebrapad. Dit leidt voortdurend tot verkeersonveilige situaties. Daarnaast zijn er vaak lange wachtrijen voor het parkeerterrein die ervoor zorgen dat het voetpad en de rijbaan voortdurend geblokkeerd worden door wachtende **auto's**. Dit wordt enerzijds veroorzaakt doordat het volledige parkeerterrein bezet is en anderzijds door voertuigen die een parkeervak in- of uitrijden en daarmee de doorgang op het parkeerterrein blokkeren. Net als bij observatiepunt 2 is ook hier veelvuldig sprake van **auto's die foutparkeren** en gebruik maken van het voetpad.

► Meest opvallende conflicten / situaties

Hieronder worden de drie meest ernstige conflicten en drie voorbeelden van opvallende situaties bij observatiepunt 3 weergegeven met behulp van een beeldopname van het betreffende moment.

Conflictsituatie 1 **: Fietser rijdt stoep op vlak voor auto die parkeerterrein op wil rijden.



Conflictsituatie 2 **: Voetganger steekt over zonder te kijken terwijl andere auto passeert.



Conflictsituatie 3 **: Auto rijdt achteruit op rijloper omdat auto op parkeerterrein weg wil rijden. Let hierbij niet op passerende voetganger.



Opvallende situatie 1: Het parkeerterrein is volledig bezet waardoor automobilisten op de stoep parkeren.



Opvallende situatie 2: Weg volledig geblokkeerd door wachtende auto's parkeerterrein.



Opvallende situatie 3: Twee auto's laten gelijktijdig iemand uitstappen op rijbaan waardoor volledige weg wordt geblokkeerd.



5 Conclusies

Dit onderzoek bestaat uit twee onderdelen, namelijk een parkeeronderzoek en een conflictobservatie. Het parkeeronderzoek heeft als doel om de parkeerdruk en de daaruit volgende restcapaciteit van de parkeerplaatsen in de omgeving van Neptunusplein in beeld te brengen. Daarnaast is een conflictobservatie uitgevoerd op drie locaties om verkeersknelpunten in beeld te brengen. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

▶ Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit binnen het onderzoeksgebied in de omgeving Neptunusplein in Amersfoort bedraagt 371 openbare parkeerplaatsen.

▶ Parkeerdruk

Binnen het onderzoeksgebied varieert de bezettingsgraad op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 77% en de 87%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd op zaterdagmiddag om 14 uur met 324 geparkeerde voertuigen en een bezetting van 87%. De laagste bezettingsgraad is gemeten op vrijdag om 18 uur met 287 geparkeerde voertuigen en een bezetting van 77%.

Tijdens de uitvoering van het onderzoek viel op dat de parkeerdruk op straat en het parkeerterrein Neptunusplein erg hoog is, terwijl in de parkeergarage en het parkeerdek bij de Aldi meestal nog voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn.

▶ Restcapaciteit

Het piekmoment in de parkeerdruk is het onderzoeksmoment van zaterdagmiddag om 16 uur. Op dit onderzoeksmoment zijn binnen het onderzoeksgebied nog 47 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer rekening wordt gehouden met een maximale bezetting van 85% komt uit de berekening een tekort aan restcapaciteit van 9 parkeerplaatsen.

▶ Conflictobservaties

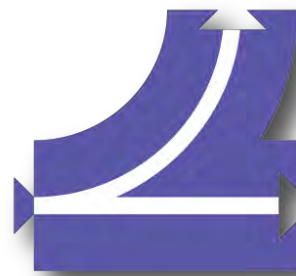
De observatie is uitgevoerd op drie locaties: de inrit en uitrit van het parkeerterrein Neptunusplein en het kruispunt Neptunusplein-Van Randwijcklaan.

Bij de inrit is veelal sprake van wachtrijen omdat het parkeerterrein volledig bezet is. Dit leidt tot blokkade van de rijbaan en het voetpad. Bij de uitrit is regelmatig sprake van voertuigen die tegen de rijrichting in het parkeerterrein oprijden. Daarnaast laat de observatie van beide locaties bij het parkeerterrein zien dat veel voetgangers oversteken zonder gebruik te maken van het zebrapad. Ook wordt er veel over de stoep gefietst en is er op drukke momenten sprake van veel foutparkeerders op de stoep.

Conflictsituaties op het kruispunt worden voornamelijk veroorzaakt door overstekende voetgangers en fietsers die geen gebruik maken van de hiervoor bedoelde oversteeklocaties. Dit leidt tot rommelige en verkeersonveilige situaties.



Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie-indeling

- B1.1, straatsectie-indeling omgeving Neptunusplein

B1.1 Sectie-indeling parkeeronderzoek omgeving Neptunusplein Amersfoort



Gemeente:
Gemeente Amersfoort

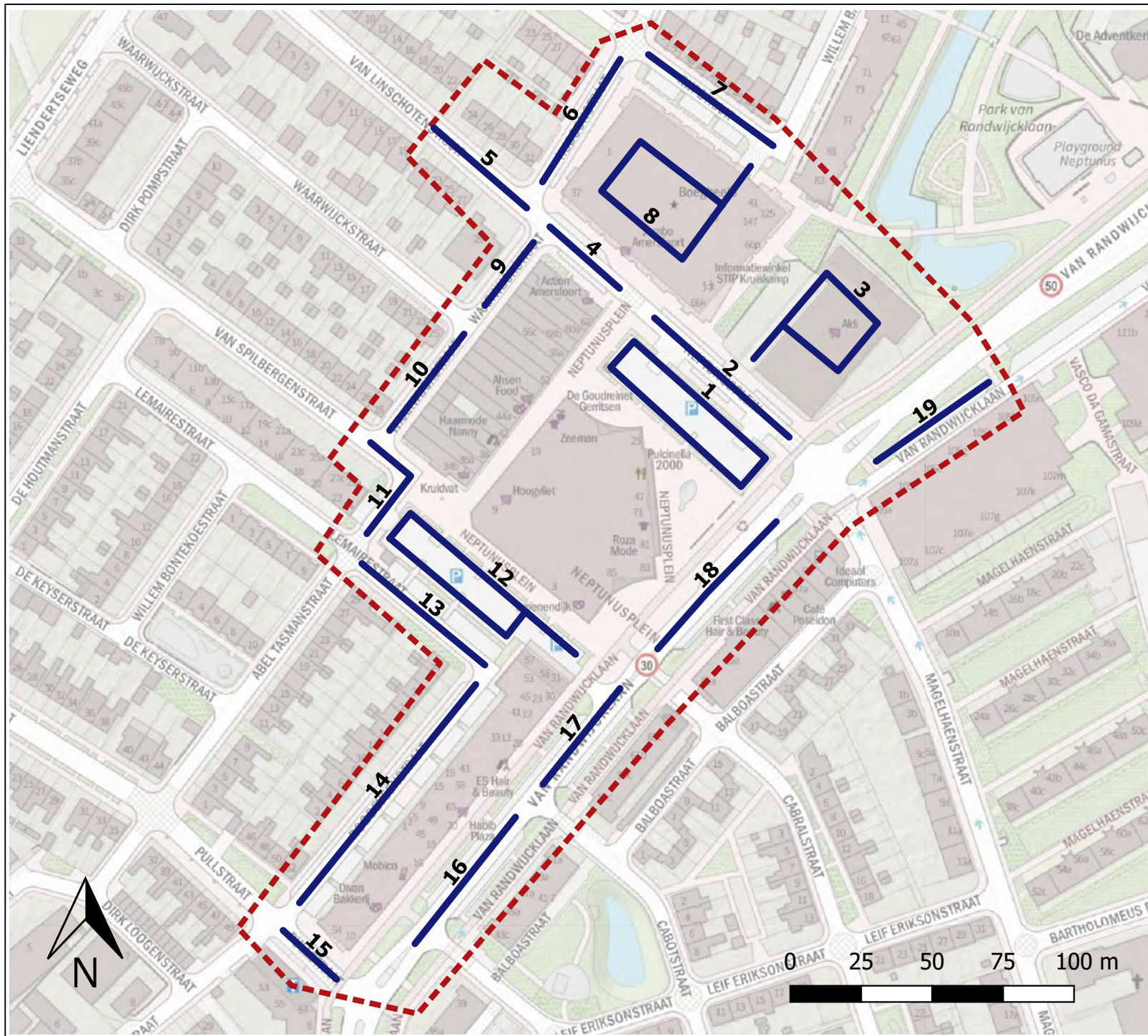
Gebied:
omgeving Neptunusplein

Plaats:
Amersfoort

Rapport:
P201649

Legenda

-  Sectielijnen
-  Grens onderzoeksgebied
- 12** sectienummer



Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, Tabel parkeercapaciteit omgeving Neptunusplein

sectie-nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
1	parkeerschijf	41	0	3	0	0	0	44	
2	vrij	7	0	0	0	0	0	7	
3	vrij	45	0	1	0	0	0	46	
4	vrij	0	0	0	8	0	0	8	4 plaatsen voor laden en lossen 'vrachtwagens' en 4 plaatsen laden en lossen 'ma t/m vr 7-11 uur'
5	vrij	6	0	0	0	0	0	6	
6	vrij	8	3	0	0	0	0	11	
7	vrij	14	0	0	0	0	0	14	
8	betaald	72	0	3	0	0	0	75	
9	vrij	0	0	0	0	0	0	0	
10	vrij	0	0	0	0	0	0	0	
11	vrij	0	0	0	0	0	0	0	
12	parkeerschijf	47	0	2	0	0	0	49	
13	vrij	18	0	0	0	0	0	18	
14	vrij	46	0	2	0	0	0	48	
15	vergunning	0	0	0	0	0	0	0	
16	vrij	14	0	0	0	0	0	14	
17	vrij	12	0	0	0	0	0	12	
18	vrij	7	0	1	0	0	0	8	
19	vrij	9	0	0	0	2	0	11	
totaal		346	3	12	8	2	0	371	

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1, tabel, parkeerdruk, vrijdag, 12 uur
- B3.2, tabel, parkeerdruk, vrijdag, 14 uur
- B3.3, tabel, parkeerdruk, vrijdag, 16 uur
- B3.4, tabel, parkeerdruk, vrijdag, 18 uur

- B3.5, tabel, parkeerdruk, zaterdag, 10 uur
- B3.6, tabel, parkeerdruk, zaterdag, 12 uur
- B3.7, tabel, parkeerdruk, zaterdag, 14 uur
- B3.8, tabel, parkeerdruk, zaterdag, 16 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	44	42	0	3	0	0	0	0	45	102%	-1	-8
2	7	7	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	-1
3	46	17	0	0	0	0	0	0	17	37%	29	22
4	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%	4	3
5	6	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
6	11	11	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	-2
7	14	12	0	0	0	0	0	0	12	86%	2	0
8	75	34	0	2	0	0	0	0	36	48%	39	28
9	0	2	0	0	0	0	0	0	2	-	-2	-2
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	49	47	0	2	0	0	0	0	49	100%	0	-7
13	18	18	0	0	0	0	7	0	25	139%	-7	-10
14	48	46	0	2	0	0	0	0	48	100%	0	-7
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	14	14	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	-2
17	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
18	8	7	0	0	0	0	0	0	7	88%	1	0
19	11	9	0	0	0	0	0	0	9	82%	2	0
totaal	371	288	0	9	0	0	7	0	304	82%	67	11

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	44	42	0	1	0	0	0	0	43	98%	1	-6
2	7	4	0	0	0	0	0	0	4	57%	3	2
3	46	40	0	0	0	0	0	0	40	87%	6	-1
4	8	4	0	0	0	0	3	0	7	88%	1	0
5	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
6	11	11	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	-2
7	14	15	0	0	0	0	0	0	15	107%	-1	-3
8	75	32	0	3	0	0	0	0	35	47%	40	29
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-	-2	-2
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	49	45	0	2	0	0	0	0	47	96%	2	-5
13	18	16	0	0	0	0	7	0	23	128%	-5	-8
14	48	46	0	1	0	0	0	0	47	98%	1	-6
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	14	12	0	0	0	0	0	0	12	86%	2	0
17	12	9	0	0	0	0	0	0	9	75%	3	1
18	8	7	0	0	0	0	0	0	7	88%	1	0
19	11	8	0	0	1	0	0	0	9	82%	2	0
totaal	371	296	0	7	1	0	12	0	316	85%	55	-1

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	44	41	0	2	0	0	0	0	43	98%	1	-6
2	7	7	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	-1
3	46	32	0	0	0	0	0	0	32	70%	14	7
4	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
5	6	7	0	0	0	0	0	0	7	117%	-1	-2
6	11	11	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	-2
7	14	12	0	0	0	0	0	0	12	86%	2	0
8	75	38	0	3	0	0	0	0	41	55%	34	23
9	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-	-2	-2
10	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-	-2	-2
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	49	47	0	0	0	0	0	0	47	96%	2	-5
13	18	18	0	0	0	0	7	0	25	139%	-7	-10
14	48	43	0	0	0	0	0	0	43	90%	5	-2
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	14	14	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	-2
17	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
18	8	7	0	0	0	0	0	0	7	88%	1	0
19	11	9	0	0	1	0	0	0	10	91%	1	-1
totaal	371	301	0	5	1	0	11	0	318	86%	53	-3

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	44	41	0	1	0	0	0	0	42	95%	2	-5
2	7	7	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	-1
3	46	16	0	0	0	0	0	0	16	35%	30	23
4	8	3	0	0	0	3	0	0	6	75%	2	1
5	6	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
6	11	8	3	0	0	0	0	0	11	100%	0	-2
7	14	14	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	-2
8	75	36	0	2	0	0	0	0	38	51%	37	26
9	0	2	0	0	0	0	0	0	2	-	-2	-2
10	0	1	0	0	0	0	0	0	1	-	-1	-1
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	49	38	0	0	0	0	0	0	38	78%	11	4
13	18	18	0	0	0	0	3	0	21	117%	-3	-6
14	48	41	0	0	0	0	0	0	41	85%	7	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	14	14	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	-2
17	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
18	8	7	0	0	0	0	0	0	7	88%	1	0
19	11	9	0	0	2	0	0	0	11	100%	0	-2
totaal	371	273	3	3	2	3	3	0	287	77%	84	28

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	44	39	0	0	0	0	0	0	39	89%	5	-2
2	7	7	0	0	0	0	1	0	8	114%	-1	-2
3	46	17	0	0	0	0	0	0	17	37%	29	22
4	8	5	0	0	0	0	0	0	5	63%	3	2
5	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
6	11	9	0	0	0	0	0	0	9	82%	2	0
7	14	14	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	-2
8	75	40	0	2	0	0	0	0	42	56%	33	22
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
12	49	40	0	1	0	0	0	0	41	84%	8	1
13	18	18	6	0	0	0	1	0	25	139%	-7	-10
14	48	46	0	2	0	0	2	0	50	104%	-2	-9
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	14	14	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	-2
17	12	11	0	0	0	0	0	0	11	92%	1	-1
18	8	7	0	0	0	0	0	0	7	88%	1	0
19	11	9	0	0	2	0	0	0	11	100%	0	-2
totaal	371	280	6	5	2	0	5	0	298	80%	73	17

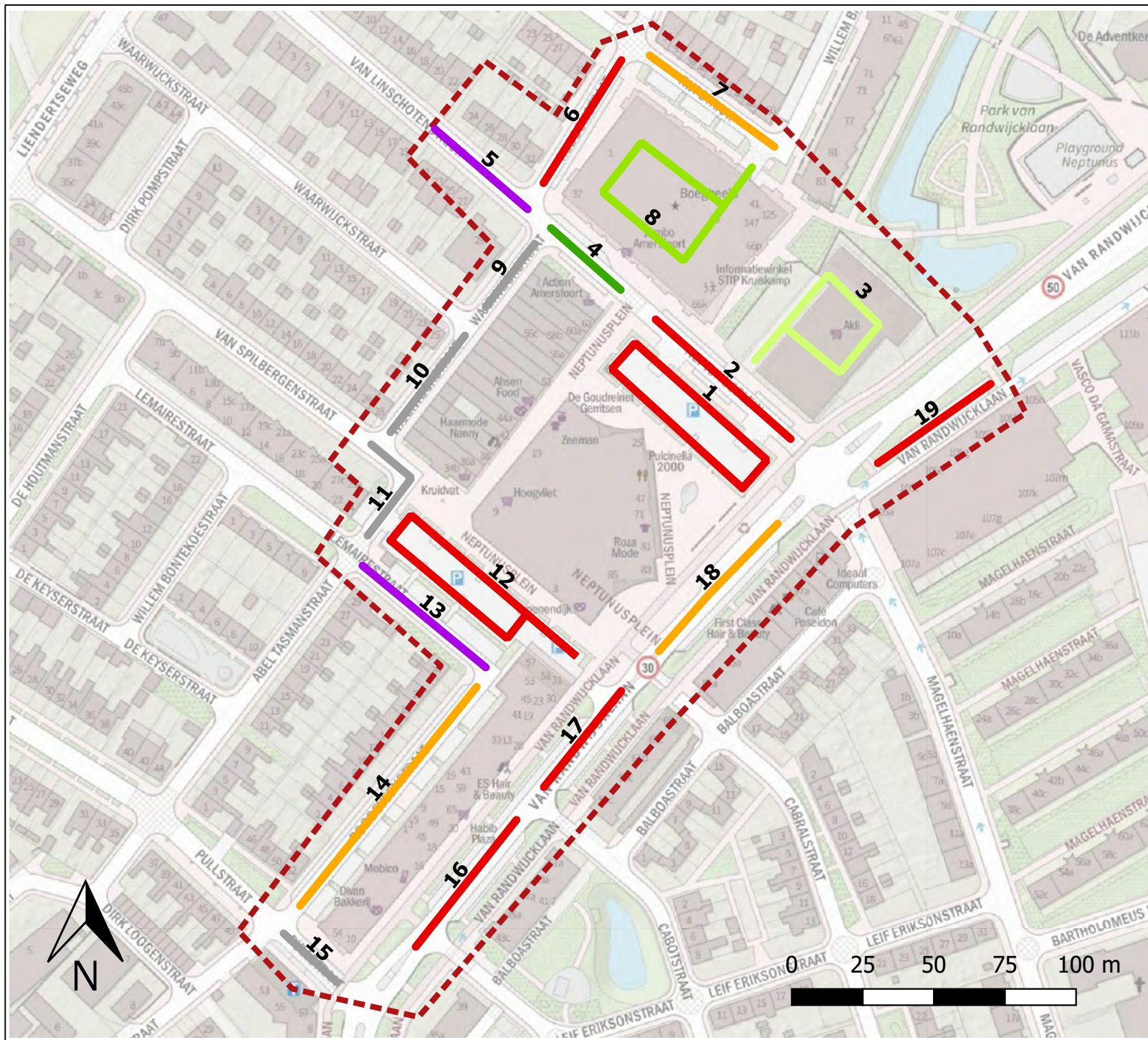
sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	44	40	0	0	0	0	0	0	40	91%	4	-3
2	7	8	0	0	0	0	0	0	8	114%	-1	-2
3	46	20	0	0	0	0	0	0	20	43%	26	19
4	8	6	0	0	0	0	0	0	6	75%	2	1
5	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
6	11	11	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	-2
7	14	14	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	-2
8	75	46	0	0	0	0	0	0	46	61%	29	18
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	49	43	0	0	0	0	0	0	43	88%	6	-1
13	18	18	6	0	0	0	0	0	24	133%	-6	-9
14	48	46	0	0	0	0	0	0	46	96%	2	-5
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	14	15	0	0	0	0	0	0	15	107%	-1	-3
17	12	14	0	0	0	0	0	0	14	117%	-2	-4
18	8	7	0	0	0	0	0	0	7	88%	1	0
19	11	9	0	0	2	0	0	0	11	100%	0	-2
totaal	371	301	6	0	2	0	1	0	310	84%	61	5

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	44	42	0	1	0	0	0	0	43	98%	1	-6
2	7	6	0	0	0	0	0	0	6	86%	1	0
3	46	23	0	0	0	0	0	0	23	50%	23	16
4	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%	4	3
5	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
6	11	11	0	0	0	0	0	0	11	100%	0	-2
7	14	13	0	0	0	0	0	0	13	93%	1	-1
8	75	42	0	2	0	0	0	0	44	59%	31	20
9	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-	-2	-2
10	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-	-2	-2
11	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-	-2	-2
12	49	50	0	2	0	0	1	0	53	108%	-4	-11
13	18	18	7	0	0	0	1	0	26	144%	-8	-11
14	48	46	0	0	0	0	1	0	47	98%	1	-6
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	14	14	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	-2
17	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
18	8	7	0	0	0	0	0	0	7	88%	1	0
19	11	9	0	0	2	0	0	0	11	100%	0	-2
totaal	371	301	7	5	2	0	9	0	324	87%	47	-9

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	44	40	0	1	0	0	0	0	41	93%	3	-4
2	7	7	0	0	0	0	0	0	7	100%	0	-1
3	46	19	0	0	0	0	0	0	19	41%	27	20
4	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%	4	3
5	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%	3	2
6	11	10	0	0	0	0	0	0	10	91%	1	-1
7	14	14	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	-2
8	75	42	0	2	0	0	0	0	44	59%	31	20
9	0	0	0	0	0	0	4	0	4	-	-4	-4
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	0	4	0	0	0	0	2	0	6	-	-6	-6
12	49	46	0	1	0	0	0	0	47	96%	2	-5
13	18	17	7	0	0	0	1	0	25	139%	-7	-10
14	48	45	0	0	0	0	0	0	45	94%	3	-4
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
16	14	14	0	0	0	0	0	0	14	100%	0	-2
17	12	12	0	0	0	0	0	0	12	100%	0	-2
18	8	7	0	0	0	0	0	0	7	88%	1	0
19	11	7	0	0	2	0	0	0	9	82%	2	0
totaal	371	291	7	4	2	0	7	0	311	84%	60	4

Bijlage 4 Visualisaties parkeerdruk

- B4.1, visualisatie, parkeerdruk, vrijdag, 16 uur
- B4.2, visualisatie, parkeerdruk, zaterdag, 14 uur



B4.1 Bezettingsgraad

vrijdag 13 maart 2020 16:00 uur


Gemeente:
Gemeente Amersfoort

Gebied:
omgeving Neptunusplein










Plaats:
Amersfoort

Rapport:
P201649

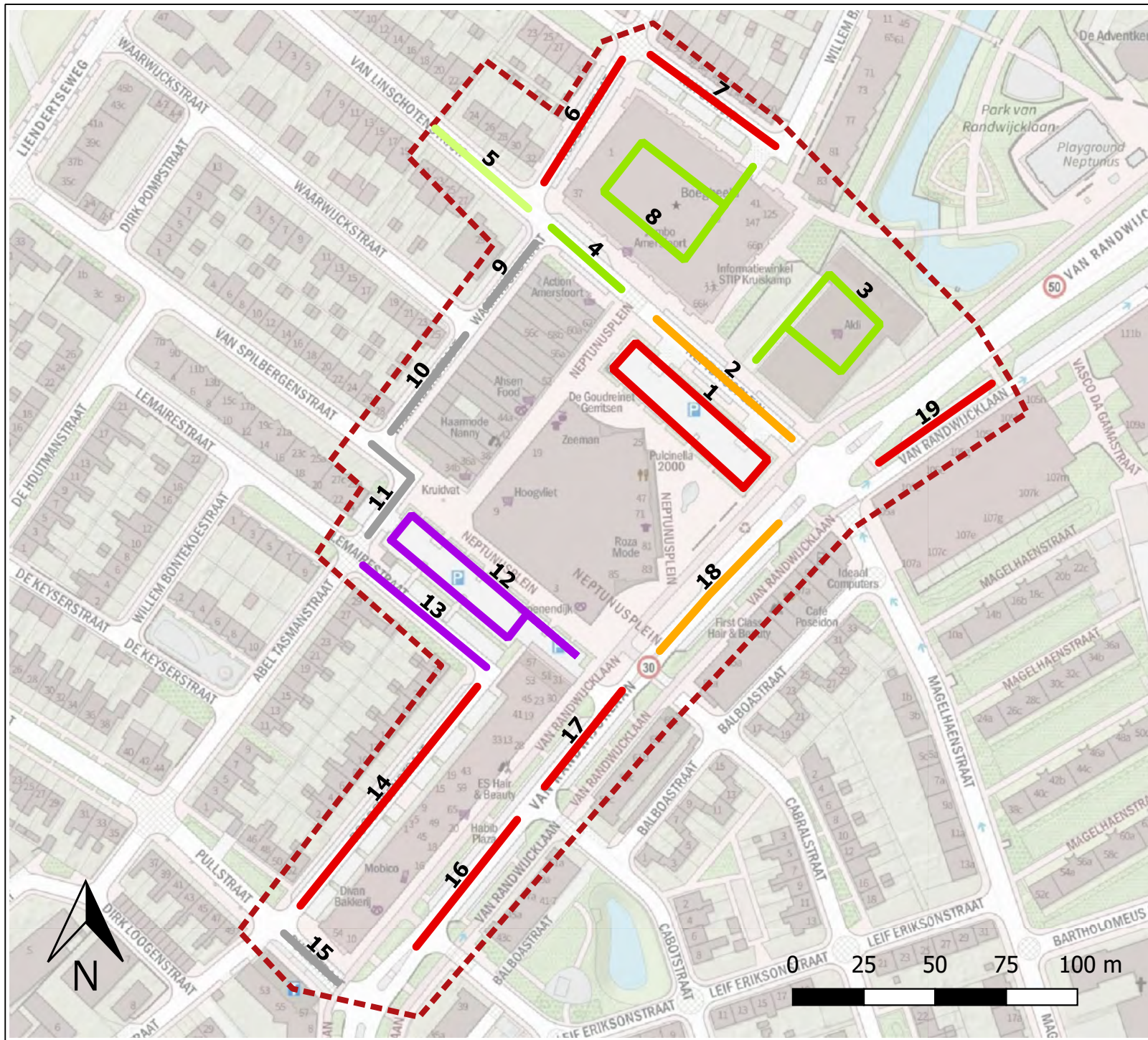
Legenda

 Grens onderzoeksgebied

Bezettingsgraad

-  0%
-  > 0 - 40%
-  40 - 60%
-  60 - 80%
-  80 - 85%
-  85 - 90%
-  90 - 100%
-  meer dan 100%
-  Geen parkeercapaciteit

12 sectienummer



B4.2 Bezettingsgraad

zaterdag 14 maart 2020 14:00 uur


Gemeente:
Gemeente Amersfoort

Gebied:
omgeving Neptunusplein










Plaats:
Amersfoort

Rapport:
P201649

Legenda

 Grens onderzoeksgebied

Bezettingsgraad

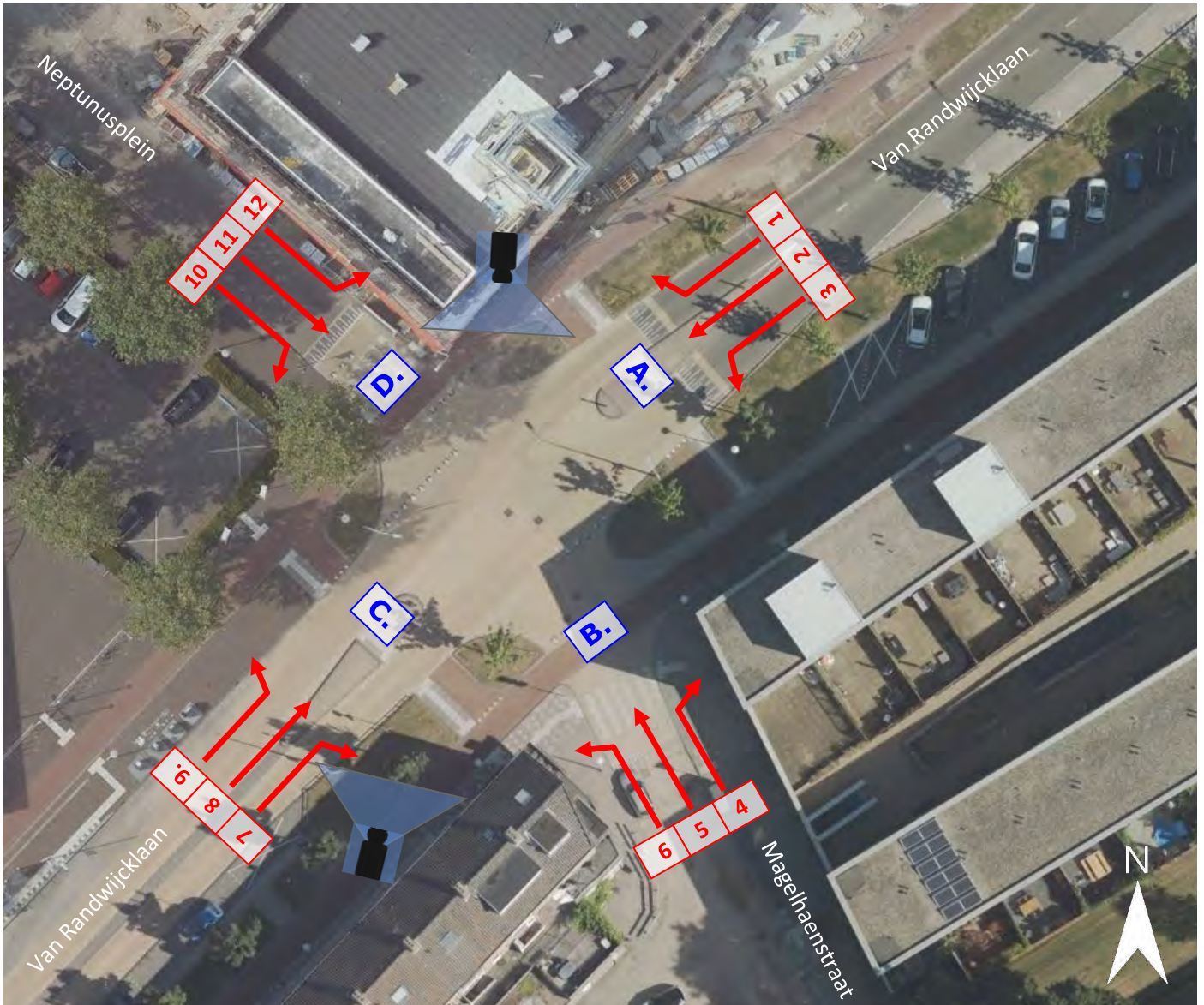
-  0%
-  > 0 - 40%
-  40 - 60%
-  60 - 80%
-  80 - 85%
-  85 - 90%
-  90 - 100%
-  meer dan 100%
-  Geen parkeer capaciteit

12 sectienummer

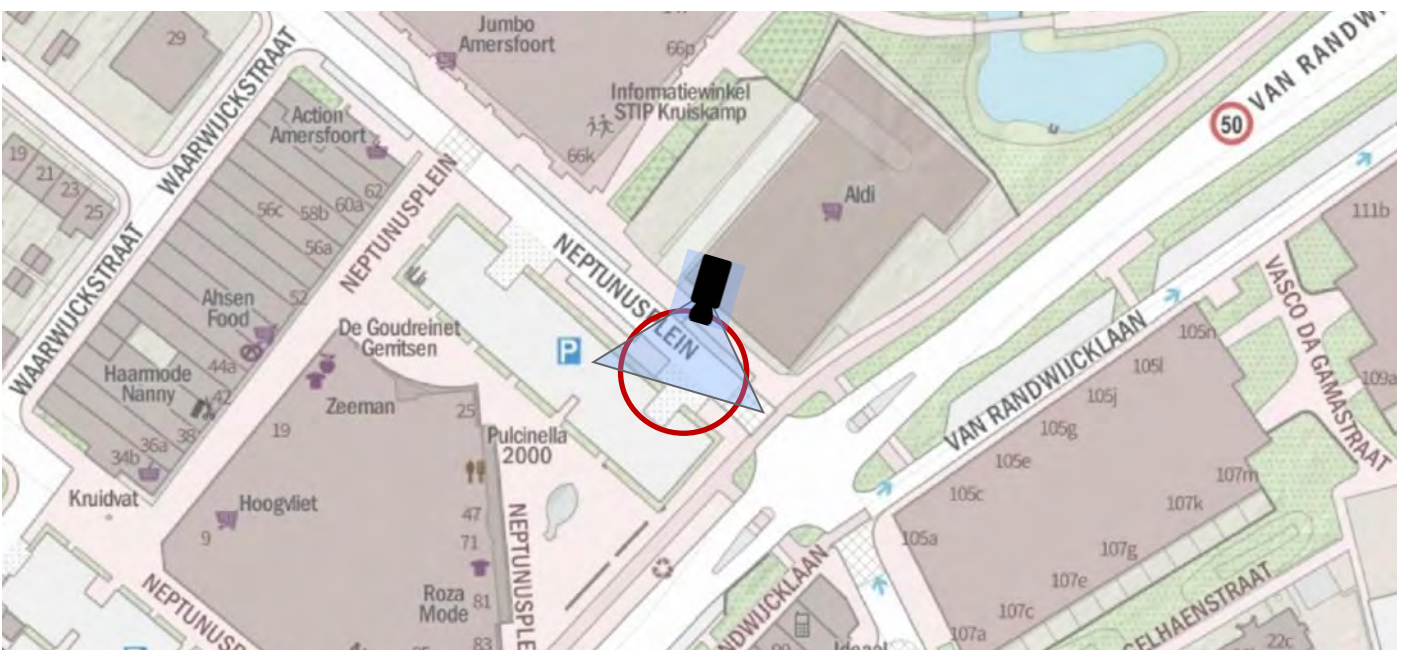
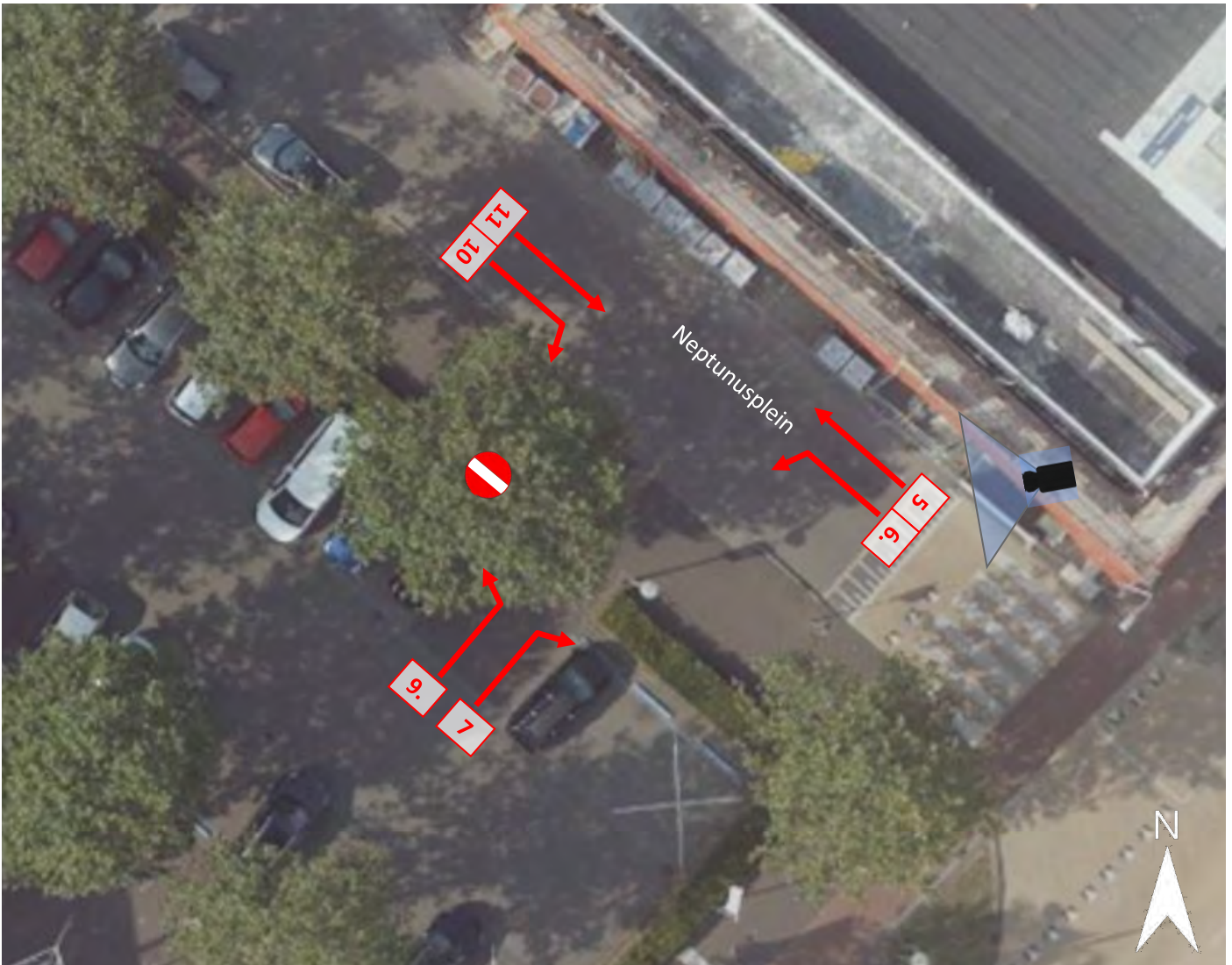
Bijlage 5 Onderzoekslocaties conflictobservatie

- B5.1, onderzoekslocatie en rijrichtingnummers, observatiepunt 1
- B5.2, onderzoekslocatie en rijrichtingnummers, observatiepunt 2
- B5.3, onderzoekslocatie en rijrichtingnummers, observatiepunt 3

Kruising: Van Randwijcklaan - Neptunusplein - Magelhaenstraat



Uitrit: parkeerterrein - Neptunusplein



Inrit: parkeerterrein - Neptunusplein



Bijlage 6 Tabel conflictsituaties

- B6.1, tabel conflictsituaties, observatiepunt 1, vrijdag
- B6.2, tabel conflictsituaties, observatiepunt 1, zaterdag
- B6.3, tabel conflictsituaties, observatiepunt 2, vrijdag
- B6.4, tabel conflictsituaties, observatiepunt 2, zaterdag
- B6.5, tabel conflictsituaties, observatiepunt 3, vrijdag
- B6.6, tabel conflictsituaties, observatiepunt 3, zaterdag

B6.1 Conflicten omgeving Neptunusplein
 observatielocatie: 1
 kruispunt: Van Randwijcklaan - Neptunusplein

datum: vrijdag 13 maart 2020 (8:00 tot 18:00 uur)

Verkeersdeelnemer:

M = Motorvoertuig
 B = Bromfietser
 F = Fietser
 V = Voetganger

p = pleger
 s = slachtoffer
 b = beide
 n = Niet van toepassing

(bijna)conflict ernst:

* = Laag risico op ongeval
 ** = Gemiddeld risico op ongeval
 *** = Hoog risico op ongeval
 O = Ongeval

Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	Van Randwijcklaan			Magelhaenstraat			Van Randwijcklaan			Neptunusplein			Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeelnemer	Slachtoffer verkeersdeelnemer	Omschrijving
			1 ↔	2 ↑	3 ↔	4 ↔	5 ↑	6 ↔	7 ↔	8 ↑	9 ↔	10 ↔	11 ↑	12 ↔				
08:01:02	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				fietser steekt kruispuntvlak over zonder fietsoversteek te gebruiken	
08:01:12	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										fietser steekt kruispuntvlak over zonder fietsoversteek te gebruiken	
08:07:00	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										fietser steekt kruispuntvlak over zonder fietsoversteek te gebruiken	
08:13:20	Conflict	oversteeklocatie D						p						s	*	F	M	fietser snijdt bocht af via kruispuntvlak en verrast automobilist die wacht voor fietspad
08:15:22	Negeren oversteek	kruispuntvlak			p													fietser verlaat fietspad en snijdt bocht af via kruispuntvlak om vervolgens weer op fietspad te komen
08:16:18	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p										voetganger snijdt bocht af en loopt over kruispuntvlak
08:20:33	Conflict	oversteeklocatie D		s				p						**	F	F	fietser steekt kruispuntvlak over en komt bijna in botsing met fietsers op fietspad	
08:21:20	Conflict	kruispuntvlak						p						s	*	F	F	fietser snijdt bocht af via kruispuntvlak en verrast andere overstekende fietser
08:26:48	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p										voetganger met kinderwagen steekt kruispuntvlak dwars over
08:40:36	Conflict	oversteeklocatie D	p									s		**	M	V	auto geeft geen voorrang aan overstekende voetganger bij zebrapad	
08:50:40	Conflict	oversteeklocatie D		s									p	**	M	F	auto geeft geen voorrang aan fietser op fietspad	
08:55:09	Conflict	kruispuntvlak		s							p			*	M	M	auto wacht midden op kruispuntvlak, wil snel oversteken en hindert andere auto die rechtdoor rijdt	
09:09:41	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				voetganger met fiets loopt dwars over kruispuntvlak	
09:15:55	Foutparkeren	voetpad		p													auto parkeert op stoep	
09:16:09	Conflict	oversteeklocatie D	p	s										**	M	F	vuilniswagen geeft fietser op fietspad geen voorrang waardoor fietser moet remmen	
09:40:26	Opmerkelijk	kruispuntvlak		p													vrachtwagen laat voetganger uitstappen op kruispunt	
09:45:57	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p									fietser snijdt bocht af en rijdt schuin over kruispuntvlak	
09:54:48	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				voetganger loopt dwars over kruispuntvlak	
10:05:44	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p									fietser steekt kruispuntvlak dwars over en moet halverwege wachten op autos die willen afslaan	
10:30:25	Wachtrij	kruispuntvlak															kruispuntvlak geblokkeerd door wachtende auto's voor Neptunusplein	
10:31:04	Conflict	oversteeklocatie D	p	s										*	M	F	auto staat stil op fietspad waardoor fietser moet uitwijken	
10:32:36	Conflict	kruispuntvlak											s		*	M	M	auto wil naar links terwijl vrachtwagen op kruispuntvlak staat te wachten en neemt erg ruime bocht
10:41:04	Negeren oversteek	kruispuntvlak												p			voetganger met winkelwagen steekt kruispuntvlak dwars over	
10:43:13	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p									voetganger steekt kruispuntvlak dwars over en loopt door berm	
10:47:30	Conflict	kruispuntvlak	s					p						*	F	M	fietser steekt kruispuntvlak over en wordt bijna klemgereden door afslaande auto	
10:49:22	Conflict	oversteeklocatie D										s		p	**	B	F	bromfietser geeft fietser geen voorrang waardoor fietser uitwijkt naar zebrapad
10:52:41	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p									voetganger met fiets en winkelwagen steekt kruispuntvlak dwars over	
11:13:05	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p									voetganger steekt kruispuntvlak dwars over en loopt door berm	
11:15:00	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				voetganger met kind steekt kruispuntvlak over	
11:23:56	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p									voetganger met fiets loopt over kruispuntvlak en komt uit op verkeerde weghelft	
11:38:49	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				voetganger steekt kruispuntvlak dwars over en loopt door berm	
11:43:46	Conflict	oversteeklocatie D	p	s										***	M	F	auto slaat af en ziet fietser op fietspad te laat aankomen, kan nog net remmen	
11:51:31	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				fietser steekt kruispuntvlak schuin over	
11:54:24	Opmerkelijk	kruispuntvlak	p														auto laat voetganger uitstappen op kruispunt	
12:11:34	Negeren oversteek	kruispuntvlak												p			voetganger steekt kruispuntvlak dwars over en loopt door berm	
12:23:50	Foutparkeren	oversteeklocatie D											p				auto parkeert op voetpad bij zebrapad en laat voetgangers uitstappen	
12:30:32	Opmerkelijk	kruispuntvlak												p			auto neemt verkeerde afslag links en rijdt achterwaarts terug kruispuntvlak op	
12:36:37	Conflict	oversteeklocatie D		s									p	*	M	F	fietser komt vanaf stoep fietspad op, automobilist ziet hem pas laat aankomen	
12:47:27	Opmerkelijk	kruispuntvlak	p														auto laat voetganger uitstappen op kruispunt	
12:57:05	Conflict	oversteeklocatie B			p							s		**	M	F	auto rijdt hard achteruit op fietspad terwijl fietser nadert	
13:05:59	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p									fietser met vier kinderen steekt kruispuntvlak dwars over	
13:10:43	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				fietser steekt kruispuntvlak dwars over	
13:14:28	Opmerkelijk	oversteeklocatie D										p					auto wacht voor Neptunusplein en houdt fietspad bezet	
13:30:04	Conflict	oversteeklocatie D	p									s		*	M	V	auto geeft overstekende voetganger geen voorrang	
13:35:20	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p									fietser steekt kruispuntvlak dwars over en rijdt door berm	
13:38:06	Opmerkelijk	oversteeklocatie D										p					auto wacht voor Neptunusplein en houdt zebrapad bezet	
14:02:49	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p									fietser steekt kruispuntvlak dwars over	
14:09:24	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p									fietser steekt kruispuntvlak dwars over en rijdt door berm	

B6.1 Conflicten omgeving Neptunusplein
 observatielocatie: 1
 kruispunt: Van Randwijcklaan - Neptunusplein

datum: vrijdag 13 maart 2020 (8:00 tot 18:00 uur)

Verkeersdeelnemer:

M = Motorvoertuig
 B = Bromfietser
 F = Fietser
 V = Voetganger

p = pleger
 s = slachtoffer
 b = beide
 n = Niet van toepassing

(bijna)conflict ernst:

* = Laag risico op ongeval
 ** = Gemiddeld risico op ongeval
 *** = Hoog risico op ongeval
 O = Ongeval

Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	Van Randwijcklaan			Magelhaenstraat			Van Randwijcklaan			Neptunusplein			Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeele nemer	Slachtoffer verkeersdeele nemer	Omschrijving
			1 ↗	2 ↑	3 ↖	4 ↗	5 ↑	6 ↖	7 ↗	8 ↑	9 ↖	10 ↗	11 ↑	12 ↖				
14:10:14	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				voetganger wacht op gras om over te steken en loopt over kruispuntvlak	
14:15:33	Wachtrij	kruispuntvlak															kruispuntvlak geblokkeerd door wachtende auto's voor Neptunusplein	
14:16:37	Opmerkelijk	kruispuntvlak										p					voetganger loopt kruispuntvlak op met telefoon in hand, draait halverwege om en loopt weer terug	
14:19:45	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										fietser steekt over via kruispuntvlak en slingert tussen auto's door	
14:22:41	Foutparkeren	voetpad											p				busje parkeert op stoep	
14:30:05	Opmerkelijk	kruispuntvlak										p					auto laat voetganger uitstappen op kruispunt	
14:33:49	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				voetganger steekt kruispuntvlak dwars over en loopt door berm	
14:38:12	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										fietser steekt kruispuntvlak dwars over en rijdt door berm	
14:44:41	Opmerkelijk	oversteeklocatie D						p									bromfietser steekt kruispuntvlak over en neemt erg ruime bocht via zebrapad	
14:51:09	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										voetganger steekt kruispuntvlak dwars over en loopt door berm	
14:53:43	Conflict	kruispuntvlak		s			p							*	B	M	bromfietser steekt over, geeft geen voorrang aan auto en slingert er omheen	
15:01:50	Opmerkelijk	kruispuntvlak						p									bromfietser steekt schuin over en gaat via andere weghelft fietspad op	
15:09:17	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										groep fietsers steekt kruispuntvlak over	
15:30:02	Conflict	kruispuntvlak									s	p		*	F	M	fietser steekt over via kruispuntvlak en wordt daardoor afgesneden door afslaande auto	
15:32:07	Wachtrij	kruispuntvlak															kruispuntvlak geblokkeerd door wachtende auto's die willen afslaan	
15:36:07	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										voetganger steekt kruispuntvlak dwars over en loopt door berm	
15:38:16	Conflict	oversteeklocatie B			S								p	*	F	M	fietser steekt over via kruispuntvlak en verrast daarmee auto die wil keren bij oversteeklocatie B	
15:49:35	Conflict	kruispuntvlak		s			p							**	F	M	fietsers steken over zonder auto's voorrang te geven	
16:04:11	Negeren oversteek	kruispuntvlak			p												fietser snijdt bocht af via kruispuntvlak	
16:12:13	Negeren oversteek	kruispuntvlak						p									fietser snijdt bocht af via kruispuntvlak	
16:16:22	Opmerkelijk	kruispuntvlak					p										fietser haalt wachtende auto's in via berm	
16:16:57	Opmerkelijk	oversteeklocatie D						p									wachtende vrachtwagen blokkeert fietspad	
16:37:39	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										voetganger steekt kruispuntvlak dwars over	
17:09:50	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				fietser steekt kruispuntvlak dwars over	
17:22:19	Conflict	kruispuntvlak					s					p		*	F	M	fietser steekt kruispuntvlak over en verrast afslaande auto	
17:39:08	Conflict	kruispuntvlak	p				s							*	M	F	auto wacht voor Neptunusplein, rijdt een rondje en blokkeert daarbij fietser	
17:52:03	Opmerkelijk	kruispuntvlak					p										auto laat voetganger uitstappen op kruispunt	

B6.2 Conflicten omgeving Neptunusplein
 observatielocatie: 1
 kruispunt: Van Randwijcklaan - Neptunusplein

datum: zaterdag 14 maart 2020 (8:00 tot 18:00 uur)

Verkeersdeelnemer:

M = Motorvoertuig
 B = Bromfietser
 F = Fietser
 V = Voetganger
 p = pleger
 s = slachtoffer
 b = beide
 n = Niet van toepassing

(bijna)conflict ernst:

* = Laag risico op ongeval
 ** = Gemiddeld risico op ongeval
 *** = Hoog risico op ongeval
 O = Ongeval

Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	Van Randwijcklaan			Magelhaenstraat			Van Randwijcklaan			Neptunusplein			Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeel nemer	Slachtoffer verkeersdeel nemer	Omschrijving
			1 ↔	2 ↑	3 ↔	4 ↔	5 ↑	6 ↔	7 ↔	8 ↑	9 ↔	10 ↔	11 ↑	12 ↔				
08:10:40	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										voetganger steekt kruispuntvlak dwars over	
08:28:25	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										fietser steekt kruispuntvlak dwars over	
08:51:55	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										fietser steekt kruispuntvlak dwars over op verkeerde weghelft	
09:26:55	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										fietser steekt kruispuntvlak dwars over en moet op rijbaan wachten voor andere auto	
09:37:18	Conflict	kruispuntvlak					p				s			*	F	M	fietser steken over kruispuntvlak en belemmeren auto die afslaat	
09:41:30	Conflict	oversteeklocatie D		s									p	**	M	F	busje wacht voor kruispunt en rijdt iets achteruit terwijl fietser op fietspad passeert	
10:01:20	Conflict	oversteeklocatie D	p	s										**	M	F	auto wil afslaan en geeft fietser geen voorrang	
10:10:19	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										scootmobiel steekt kruispuntvlak dwars over	
10:25:08	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										twee voetgangers steken kruispuntvlak dwars over	
10:42:13	Conflict	oversteeklocatie D			p							s		*	F	M	fietser wil bocht afsnijden via kruispuntvlak en moet daarbij voor wachtende auto langs	
10:58:53	Conflict	oversteeklocatie D		s									p	*	M	F	wachtende auto blokkeert fietspad waardoor twee fietsers bijna botsen	
11:03:08	Conflict	oversteeklocatie D		s			p							*	F	F	fietser steken kruispuntvlak over en verrassen kruisende fietser op fietspad	
11:11:33	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										voetganger steekt kruispuntvlak dwars over	
11:22:28	Opmerkelijk	kruispuntvlak											p				twee fietsers willen kruispuntvlak oversteken en wachten op verkeerde weghelft	
11:25:26	Opmerkelijk	kruispuntvlak								p							fietser steekt schuin over en geeft andere fietsers geen voorrang	
11:30:43	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										fietser steekt kruispuntvlak over en rijdt door berm	
11:50:03	Opmerkelijk	kruispuntvlak															automobilisten gaan met elkaar in gesprek en houden verkeer op	
11:53:29	Conflict	oversteeklocatie D					p				s			*	F	M	fietser steken over kruispuntvlak en belemmeren auto die afslaat	
12:12:36	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										twee voetgangers steken kruispuntvlak over en lopen door berm	
12:25:42	Zebepad bezet	oversteeklocatie D															wachtende autos blokkeren zebepad	
12:51:43	Conflict	oversteeklocatie D	p	s										**	M	F	afslaande auto ziet fietser niet aankomen en geeft geen voorrang	
12:54:14	Conflict	oversteeklocatie A					s						p	*	F	F	fietser steken aan verkeerde kant over en komen in conflict met overstekende fietsers	
13:04:08	Conflict	oversteeklocatie D	s										p	**	V	M	voetganger met skateboard komt van stoep oversteeklocatie op en verrast auto	
13:27:00	Conflict	oversteeklocatie D	p	s										*	M	F	auto staat stil op fietspad waardoor fietser moet wachten	
13:27:48	Opmerkelijk	oversteeklocatie D									p						auto staat stil op zebepad en laat voetgangers uitstappen	
13:33:52	Conflict	oversteeklocatie D	p	s										*	M	V	auto geeft geen voorrang aan overstekende voetganger bij zebepad	
13:39:15	Opmerkelijk	oversteeklocatie D	p														auto staat stil op zebepad en laat voetgangers uitstappen	
13:46:59	Opmerkelijk	kruispuntvlak															auto komt aanrijden met kofferbak open, staat stil, doet achterklep dicht en rijdt verder	
13:56:23	Conflict	oversteeklocatie D							s	p				***	M	V	auto geeft geen voorrang en rijdt bijna voetganger aan op zebepad	
14:07:49	Zebepad bezet	oversteeklocatie D															automobilist praat met overstekende voetganger en houdt zebepad bezet	
14:33:48	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										voetganger met fiets steekt kruispuntvlak over en rijdt door berm	
14:42:58	Opmerkelijk	kruispuntvlak					p										auto laat voetganger instappen op kruispunt	
14:46:00	Conflict	oversteeklocatie D							p	s				*	B	M	bromfietser rijdt op fietspad en verrast auto die geen voorrang geeft bij zebepad	
14:49:42	Opmerkelijk	kruispuntvlak							p								auto laat voetganger uitstappen op kruispunt	
15:11:07	Opmerkelijk	oversteeklocatie D								p							auto laat voetganger uitstappen op zebepad	
15:30:15	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				twee voetgangers steken kruispuntvlak over en lopen door berm	
15:56:27	Opmerkelijk	kruispuntvlak								p							auto laat voetganger instappen op kruispunt	
16:06:00	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										voetganger steekt kruispuntvlak dwars over	
16:13:57	Opmerkelijk	kruispuntvlak					p										bromfietser steekt schuin over en gaat aan andere kant van kruispunt stoep op	
16:22:23	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										voetganger steekt over via kruispuntvlak	
16:31:43	Negeren oversteek	oversteeklocatie D											p				voetganger maakt geen gebruik van zebepad en loopt door berm	
16:33:21	Conflict	oversteeklocatie D					p					s		*	F	F	fietser steekt kruispuntvlak schuin over en geeft geen voorrang aan overstekende fietsers	
16:46:12	Conflict	kruispuntvlak						p	s					*	M	M	wachtende auto voor kruispunt sorteert verkeer voor en hindert afslaande auto	
16:50:43	Conflict	oversteeklocatie D		s								p		**	M	F	auto blokkeert fietspad waardoor fietser moet uitwijken	
17:00:12	Opmerkelijk	oversteeklocatie D									p						auto laat voetganger uitstappen op zebepad en blokkeert rijbaan	
17:25:49	Negeren oversteek	kruispuntvlak					p										voetgangers steken over via kruispuntvlak	
17:27:06	Opmerkelijk	oversteeklocatie D		p													fietser steekt over en rijdt door berm	
17:32:26	Negeren oversteek	kruispuntvlak											p				voetgangers steken over via kruispuntvlak	

B6.3 Conflicten omgeving Neptunusplein

observatielocatie: 2

Uitrit: parkeerterrein - Neptunusplein

datum: vrijdag 13 maart 2020 (8:00 tot 18:00 uur)

Verkeersdeelnemer:

M = Motorvoertuig
 B = Bromfietser
 F = Fietser
 V = Voetganger

p = pleger
 s = slachtoffer
 b = beide
 n = Niet van toepassing

(bijna)conflict ernst:

* = Laag risico op ongeval
 ** = Gemiddeld risico op ongeval
 *** = Hoog risico op ongeval
 O = Ongeval

Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	parkeerterrein		Neptunusplein		Neptunusplein		Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeel- nemer	Slachtoffer verkeersdeel- nemer	Omschrijving
			5 ↑	6 ↩	7 ↗	9 ↖	10 ↘	11 ↑				
08:11:29	Rijden over stoep	voetpad	p									bromfietser rijdt over stoep
08:30:14	Foutparkeren	rijbaan						p				auto zet voetganger af op rijbaan en blijft vier minuten staan wachten
08:55:03	Zebrapad bezet	zebrapad						p				auto's die wachten voor kruispunt blokkeren zebrapad
08:56:07	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert op stoep
08:58:13	Zebrapad bezet	zebrapad						p				auto's die wachten voor kruispunt blokkeren zebrapad
08:59:01	Conflict	rijbaan	s					p	*	M	F	auto vanaf parkeerterrein Aldi wacht op rijbaan waardoor fietser moet uitwijken
09:01:35	Conflict	rijbaan				s		p	*	F	M	fietser rijdt aan verkeerde kant van de weg waardoor auto moet uitwijken
09:15:40	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
09:27:31	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebrapad
09:28:29	Conflict	rijbaan	p/s						**	M	F	auto rijdt opeens achteruit om parkeerterrein Aldi in te gaan waardoor fietser moet uitwijken
09:33:24	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
09:42:40	Foutparkeren	voetpad	p									busje parkeert op stoep
09:45:12	Opmerkelijk	rijbaan			p							voetganger met winkelwagen loopt op rijbaan tegen verkeer in
09:52:57	Foutparkeren	rijbaan	p									vrachtwagen parkeert half op stoep en belemmert zicht auto's die parkeerterrein verlaten
09:57:22	Foutparkeren	voetpad	p									auto parkeert op stoep
10:13:52	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebrapad
10:18:14	Wachtrij	rijbaan						p				wachtende auto's voor parkeerterrein blokkeren rijbaan
10:19:06	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
10:29:52	Wachtrij	zebrapad						p				wachtende auto's voor parkeerterrein blokkeren rijbaan
10:34:34	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
10:37:36	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
10:47:08	Opmerkelijk	rijbaan	p									auto zet voetganger af op rijbaan en blokkeert overig verkeer
10:51:55	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor parkeerterrein en kruispunt blokkeren rijbaan
11:15:46	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor parkeerterrein en kruispunt blokkeren rijbaan
11:26:34	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebrapad
11:44:30	Foutparkeren	voetpad				p						twee auto's parkeren half op stoep
12:03:24	Foutparkeren	rijbaan						p				auto laat voetganger uitstappen op rijbaan wat zorgt voor gevaarlijke situatie overige weggebruikers
12:20:31	Wachtrij	rijbaan										gehele weg geblokkeerd als gevolg van wachtende auto's parkeerterrein
12:47:07	Zebrapad bezet	zebrapad										wachtende auto's blokkeren zebrapad
12:43:01	Negeren rijrichting	rijloper					p					auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
13:05:51	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto's blokkeren zebrapad
13:09:25	Foutparkeren	rijbaan	p									auto parkeert op rijbaan
13:25:36	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep en blokkeert uitrit parkeerterrein
13:36:14	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op, komt andere auto tegen en draait weer om
13:38:27	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor parkeerterrein en kruispunt blokkeren rijbaan en zebrapad
13:44:01	Foutparkeren	voetpad	p									auto parkeert op stoep
14:15:18	Foutparkeren	rijbaan	p									auto laat voetganger instappen en blokkeert rijbaan
14:21:08	Zebrapad bezet	zebrapad										wachtende auto's blokkeren zebrapad
14:33:59	Conflict	rijbaan	s					p	**	F	M	fietser steekt opeens over waardoor busje moet remmen
14:58:43	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto's blokkeren zebrapad
15:07:30	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
15:35:02	Rijden over stoep	voetpad	p									bromfietser rijdt over stoep
15:50:13	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor kruispunt blokkeren rijbaan, zebrapad en uitrit parkeerterrein
16:07:30	Conflict	rijbaan	s		p				*	V	F	twee voetgangers steken opeens over en komen bijna in botsing met fietser
16:10:20	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto's blokkeren zebrapad
16:15:35	Conflict	rijbaan	p					s	*	B	M	bromfietser wil wachtende auto's inhalen waardoor auto moet uitwijken

B6.3 Conflicten omgeving Neptunusplein

observatielocatie: 2

Uitrit: parkeerterrein - Neptunusplein

datum: vrijdag 13 maart 2020 (8:00 tot 18:00 uur)

Verkeersdeelnemer:

M = Motorvoertuig p = pleger
 B = Bromfietser s = slachtoffer
 F = Fietser b = beide
 V = Voetganger n = Niet van toepassing

(bijna)conflict ernst:

* = Laag risico op ongeval
 ** = Gemiddeld risico op ongeval
 *** = Hoog risico op ongeval
 O = Ongeval

Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	parkeerterrein		Neptunusplein		Neptunusplein		Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeel- nemer	Slachtoffer verkeersdeel- nemer	Omschrijving
			5 ↑	6 ↶	7 ↷	9 ↶	10 ↷	11 ↑				
16:18:04	Conflict	zebrapad	p		s				**	M	V	auto geeft overstekende voetgangers geen voorrang. Mogelijk zicht belemmerd door wachtende autos op andere weg
16:21:24	Foutparkeren	voetpad	p									auto parkeert half op stoep
16:22:56	Rijden over stoep	voetpad						p				fietser fietst over stoep
16:29:32	Zebrapad bezet	zebrapad	p									wachtende auto blokkeert zebrapad
16:36:19	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
16:39:08	Conflict	rijbaan	p					s	*	M	M	auto haalt wachtende auto's in terwijl vanuit andere richting auto parkeerterrein Aldi uitrijdt. Auto moet achteruit terugrijden
16:43:11	Conflict	rijbaan	p					s	*	M	M	wachtende auto wil keren maar heeft niet voldoende ruimte waardoor auto erachter moet uitwijken
16:54:51	Foutparkeren	voetpad	p									auto parkeert half op stoep
16:59:05	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep om voetganger uit te laten en blokkeert rijloper uitrit parkeerterrein en overig verkeer
17:04:35	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert op stoep naast rijloper uitrit parkeerterrein
17:17:18	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep
17:18:18	Opmerkelijk	rijbaan						p				auto blijft met alarmlichten aan op rijbaan staan en blokkeert overig verkeer
17:27:41	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep
17:38:16	Wachtrij	rijbaan										vrijwel volledige rijbaan bezet door wachtende auto's parkeerterrein

B6.4 Conflicten omgeving Neptunusplein

observatielocatie: 2

Uitrit: parkeerterrein - Neptunusplein

datum: zaterdag 14 maart 2020 (8:00 tot 18:00 uur)

Verkeersdeelnemer:

M = Motorvoertuig
 B = Bromfietser
 F = Fietser
 V = Voetganger

p = pleger
 s = slachtoffer
 b = beide
 n = Niet van toepassing

(bijna)conflict ernst:

* = Laag risico op ongeval
 ** = Gemiddeld risico op ongeval
 *** = Hoog risico op ongeval
 O = Ongeval

Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	parkeerterrein		Neptunusplein		Neptunusplein		Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeel- nemer	Slachtoffer verkeersdeel- nemer	Omschrijving
			5 ↑	6 ↩	7 ↗	9 ↖	10 ↗	11 ↑				
08:14:45	Negeren rijrichting	rijloper						p				auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
08:25:33	Opmerkelijk	rijbaan						p				auto blijft op rijbaan staan wachten op voetganger
08:36:47	Foutparkeren	voetpad	p									auto rijdt achterwaarts weg in en parkeert half op stoep
08:51:11	Conflict	rijloper	p		s				*	F	M	fietser rijdt op stoep en moet daardoor uitwijken voor auto die parkeerterrein wil afrijden
08:55:06	Rijden over stoep	voetpad						p				fietser rijdt op stoep
08:55:36	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
09:26:39	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
09:30:12	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep
09:35:13	Conflict	rijbaan		s				p	*	V	F	voetganger steekt over zonder te kijken waardoor fietser moet uitwijken
09:42:22	Conflict	rijbaan	s		p				*	V	M	voetganger steekt over terwijl een auto nadert en moet daardoor op rijbaan wachten voor rijdende auto
09:52:12	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebrapad
09:54:56	Wachtrij	rijbaan	p									wachtende auto voor parkeerterrein Aldi blokkeert doorgaand verkeer
09:59:03	Conflict	rijbaan	s			p			**	M	F	auto die parkeerterrein verlaat ziet fietser niet aankomen die nog net kan uitwijken
10:04:22	Conflict	rijbaan		p				s	*	V	F	voetgangers steken zomaar over terwijl fietser nadert die moet uitwijken
10:07:34	Conflict	rijloper			p			s	*	M	F	fietser schrikt van auto die parkeerterrein afrijdt en geen voorrang verleent
10:24:21	Conflict	rijbaan	s	p					*	V	F	voetgangers steken over en letten niet op naderende fietser die moet uitwijken
10:43:00	Rijden over stoep	voetpad	p									fietser rijdt over stoep
10:49:29	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
10:56:54	Rijden over stoep	voetpad	p									fietser rijdt over stoep
11:10:53	Foutparkeren	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op, komt andere auto tegen, keert en parkeert vervolgens op stoep
11:14:51	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
11:15:12	Conflict	rijbaan			p			s	**	M	F	auto rijdt parkeerterrein af en ziet fietser niet aankomen op rijbaan. Fietser moet remmen
11:19:59	Rijden over stoep	voetpad						p				fietser rijdt over stoep
11:35:33	Rijden over stoep	voetpad						p				bromfietser rijdt over stoep
11:52:14	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebrapad
12:02:25	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep
12:10:07	Opmerkelijk	rijbaan	p									auto laat voetganger uitstappen op rijbaan
12:18:34	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebrapad
12:21:25	Rijden over stoep	voetpad						p				fietser rijdt over stoep
12:33:01	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebrapad
12:46:23	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebrapad
12:47:39	Foutparkeren	overig		p								vrachtwagen parkeert op parkeerterrein waardoor sommige auto's het parkeervak niet uit kunnen
12:58:56	Foutparkeren	voetpad						p				busje parkeert op voetpad en belemmert uitzicht auto's die parkeerterrein verlaten
12:59:35	Opmerkelijk	rijbaan	p									auto wacht voor parkeerterrein, rijdt achterwaarts over rijbaan en blijft dan stil staan
13:18:32	Foutparkeren	voetpad	p									auto parkeert half op stoep en laat voetganger uitstappen
13:26:48	Foutparkeren	voetpad			p							auto parkeert half op stoep
13:33:41	Zebrapad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebrapad
13:34:50	Negeren rijrichting	rijloper						p				auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
13:39:22	Foutparkeren	rijbaan						p				auto staat stil op rijbaan, laat voetganger instappen en blokkeert overig verkeer
13:55:16	Negeren rijrichting	rijloper						p				auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
14:04:35	Conflict	rijbaan			p			s	*	M	M	auto rijdt parkeerterrein af en geeft geen voorrang aan passerende auto
14:07:42	Foutparkeren	zebrapad						p				auto staat stil op zebrapad en praat met voetganger
14:10:02	Rijden over stoep	voetpad	p									twee fietsers rijden over stoep
14:12:29	Foutparkeren	voetpad	p									auto parkeert half op stoep
14:17:28	Conflict	rijbaan			s			p	*	M	F	auto die parkeerterrein verlaat geeft fietser geen voorrang
14:25:00	Conflict	rijbaan	s					p	*	M	M	auto staat stil op rijbaan, waardoor andere auto inhaalt en tegenkomende auto geen voorrang geeft

B6.4 Conflicten omgeving Neptunusplein

observatielocatie: 2

Uitrit: parkeerterrein - Neptunusplein

datum: zaterdag 14 maart 2020 (8:00 tot 18:00 uur)

Verkeersdeelnemer:

M = Motorvoertuig

B = Bromfietser

F = Fietser

V = Voetganger

p = pleger

s = slachtoffer

b = beide

n = Niet van toepassing

(bijna)conflict ernst:

* = Laag risico op ongeval

** = Gemiddeld risico op ongeval

*** = Hoog risico op ongeval

O = Ongeval

Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	parkeerterrein		Neptunusplein		Neptunusplein		Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeel nemer	Slachtoffer verkeersdeel nemer	Omschrijving
			5 ↑	6 ↩	7 ↗	9 ↖	10 ↗	11 ↑				
14:29:54	Zebepad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebepad
14:38:56	Foutparkeren	rijbaan						p				auto staat stil op rijbaan, laat voetgangers uitstappen en blokkeert overig verkeer
14:44:00	Wachtrij	rijbaan										volledige rijbaan geblokkeerd door wachtend verkeer kruispunt en parkeerterrein
14:57:04	Foutparkeren	voetpad	p									auto parkeert half op stoep en blokkeert inrit parkeerterrein Aldi
14:57:13	Conflict	rijbaan	s			p			*	M	F	busje rijdt parkeerterrein af en geeft fietser geen voorrang
14:57:45	Opmerkelijk	voetpad						p				bromfietser wil wachtend verkeer voor kruispunt omzeilen en rijdt over stoep
15:04:45	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep
15:05:30	Foutparkeren	voetpad	p									auto parkeert op stoep om boodschappen in te laden
15:11:09	Zebepad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebepad
15:11:59	Conflict	zebrapad			s			p	*	M	V	voetganger wil oversteken bij zebepad en krijgt geen voorrang van auto
15:15:47	Rijden over stoep	voetpad						p				fietser rijdt over stoep
15:24:54	Rijden over stoep	voetpad						p				fietser rijdt over stoep
15:31:35	Rijden over stoep	voetpad						p				bromfietser wil wachtend verkeer voor kruispunt omzeilen en rijdt over stoep
15:34:55	Negeren rijrichting	rijloper						p				auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
15:38:30	Conflict	rijbaan						p/s	**	M	F	auto komt parkeerterrein Aldi af en geeft fietser geen voorrang
15:43:22	Conflict	rijbaan						p/s	*	M	F	auto komt parkeerterrein Aldi af, rijdt naast fietser, haalt hem in en snijdt vervolgens fietser af die moet remmen
15:51:30	Opmerkelijk	zebrapad						p				scootmobiel haalt wachtende auto's bij zebepad in en maakt gebaar naar bestuurder auto
15:52:38	Wachtrij	rijbaan										volledige rijbaan geblokkeerd door wachtend verkeer kruispunt en parkeerterrein
16:03:55	Rijden over stoep	voetpad						p				fietser rijdt over stoep
16:08:32	Rijden over stoep	voetpad						p				fietser rijdt over stoep
16:14:03	Rijden over stoep	voetpad	p									bromfietser rijdt over stoep
16:24:49	Zebepad bezet	zebrapad						p				wachtende auto voor kruispunt blokkeert zebepad
16:28:19	Rijden over stoep	voetpad						p				fietser wil wachtend verkeer voor kruispunt omzeilen en rijdt over stoep
16:28:41	Rijden over stoep	voetpad	p									fietser rijdt over stoep
16:43:32	Conflict	rijbaan	p/s						**	F	M	fietser rijdt over stoep en steekt opeens over vlak voor van achter naderende auto
16:44:13	Negeren rijrichting	rijloper						p				auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
16:46:20	Conflict	zebrapad			s			p	*	M	V	voetganger wil oversteken bij zebepad en krijgt geen voorrang van auto
17:00:54	Conflict	rijbaan	p/s						*	M	F	auto rijdt opeens een stukje achteruit en hindert hierbij fietser die erachter rijdt
17:06:43	Opmerkelijk	rijbaan			p							auto neemt bocht vanaf uitrit parkeerterrein erg ruim wat hinder oplevert voor tegemoetkomende weggebruikers
17:18:11	Rijden over stoep	voetpad	p									fietser rijdt over stoep
17:18:32	Rijden over stoep	voetpad						p				bromfietser rijdt over stoep
17:40:24	Negeren rijrichting	rijloper		p								auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op
17:42:47	Rijden over stoep	voetpad						p				fietser rijdt over stoep
17:44:10	Opmerkelijk	rijbaan						p				fietser fietsen met z'n drieën naast elkaar en hinderen verkeer andere weghelft
17:46:39	Rijden over stoep	voetpad	p									bromfietser rijdt over stoep

B6.5 Conflicten omgeving Neptunusplein

observatielocatie: 3

Uitrit: parkeerterrein - Neptunusplein

datum: vrijdag 13 maart 2020 (8:00 tot 18:00 uur)

Verkeersdeelnemer:

M = Motorvoertuig
 B = Bromfietser
 F = Fietser
 V = Voetganger

p = pleger
 s = slachtoffer
 b = beide
 n = Niet van toepassing

(bijna)conflict ernst:

* = Laag risico op ongeval
 ** = Gemiddeld risico op ongeval
 *** = Hoog risico op ongeval
 O = Ongeval

Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	parkeerterrein		Neptunusplein		Neptunusplein		Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeel- nemer	Slachtoffer verkeersdeel- nemer	Omschrijving	
			5 ↑	6 ↩	7 ↗	9 ↖	10 ↘	11 ↑					
08:06:25	Negeren rijrichting	rijloper					p					auto rijdt tegen richting in parkeerterrein op	
08:09:53	Opmerkelijk	rijloper						p				fietser rijdt aan verkeerde kant van de weg	
08:11:37	Rijden over stoep	voetpad	p									bromfietser rijdt over stoep	
08:20:14	Rijden over stoep	voetpad						p				fietser rijdt over stoep	
08:27:55	Rijden over stoep	voetpad	p									fietser rijdt over stoep	
08:38:09	Conflict	rijloper		p					s	*	V	F	voetganger blijft met winkelwagen op weg staan, fietser moet uitwijken
08:44:05	Foutparkeren	voetpad	p										auto parkeert half op stoep
08:50:06	Wachtrij	parkeerterrein											wachtende auto's op parkeerterrein
08:50:57	Foutparkeren	voetpad						p					auto parkeert op stoep
08:51:15	Conflict	rijbaan	p						s	**	M	M	vrachtwagen moet uitwijken door foutgeparkeerd voertuig en komt bijna in aanrijding met andere auto die doorrijdt
08:54:48	Foutparkeren	voetpad						p					auto parkeert op stoep
09:02:47	Conflict	rijbaan	s	p						*	M	F	auto die wacht voor inrit parkeerterrein blokkeert fietser
09:12:55	Foutparkeren	voetpad						p					auto parkeert half op stoep
09:14:37	Wachtrij	rijloper											wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
09:15:14	Conflict	rijbaan		p					s	*	F	M	auto moet uitwijken voor fietser die op verkeerde weghelft rijdt
09:16:03	Wachtrij	rijloper											wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
09:19:16	Opmerkelijk	rijbaan	p										auto zet voetganger af en blijft staan op rijbaan
09:24:12	Opmerkelijk	rijloper				p							auto rijdt achterwaarts de inrit uit omdat parkeerterrein vol is
09:26:39	Wachtrij	rijloper											wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
09:27:46	Foutparkeren	voetpad	p										auto parkeert half op stoep
09:39:30	Wachtrij	rijloper											wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
09:41:43	Conflict	voetpad		s					p	*	F	M	fietser rijdt over stoep en moet daardoor uitwijken voor wachtende auto bij rijloper
09:49:39	Wachtrij	rijloper											wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
10:02:03	Wachtrij	rijloper											wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
10:06:58	Rijden over stoep	voetpad						p					bromfietser rijdt over stoep
10:16:34	Wachtrij	rijloper											wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
10:26:25	Conflict	rijbaan	p						s	*	M	F	vrachtwagen parkeert aan andere kant van de weg waardoor fietser moet uitwijken
10:36:23	Conflict	rijloper		s	p					*	M	M	auto verlaat parkeerterrein tegen richting in terwijl ander voertuig parkeerterrein oprijdt
10:45:17	Foutparkeren	voetpad	p										auto parkeert half op stoep
10:49:28	Foutparkeren	voetpad	p										auto parkeert half op stoep
10:50:27	Wachtrij	rijbaan											wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
11:02:44	Conflict	rijbaan	s						p	*	M	F	Auto wil inparkeren en maakt daarvoor manoeuvre op rijbaan waardoor fietser moet uitwijken
11:11:14	Wachtrij	rijbaan											wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
11:25:03	Conflict	rijbaan					s	p		*	F	M	fietser komt rijbaan op vanaf stoep en snijdt auto af
11:37:23	Wachtrij	rijbaan											wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
11:39:28	Foutparkeren	voetpad						p					auto parkeert op stoep
11:54:38	Conflict	rijbaan	s						p	*	M	F	auto wil tussen wachtende auto's door rijden waardoor fietser moet uitwijken
12:12:41	Wachtrij	rijloper						p					wachtende auto parkeerterrein blokkeert voetpad
12:20:16	Wachtrij	rijbaan											gehele weg geblokkeerd als gevolg van wachtende auto's parkeerterrein
12:22:05	Foutparkeren	voetpad	p										auto parkeert half op stoep
12:22:59	Conflict	rijbaan						p	s	**	M	M	auto rijdt achterwaarts in rijloper terwijl andere auto langsrijdt
12:32:56	Opmerkelijk	rijloper						p					auto rijdt achterwaarts rijbaan op vanuit rijloper
12:38:30	Opmerkelijk	rijbaan		p									auto neemt bocht naar inrit parkeerterrein te laat en blokkeert overig verkeer
12:47:28	Conflict	rijbaan	p						s	**	F	M	fietser rijdt op andere weghelft vanwege inparkerend voertuig en andere auto moet daardoor uitwijken
12:52:10	Foutparkeren	voetpad	p										auto parkeert half op stoep
13:04:00	Foutparkeren	voetpad						p					auto parkeert op stoep

B6.5 Conflicten omgeving Neptunusplein

observatielocatie: 3

Uitrit: parkeerterrein - Neptunusplein

datum: vrijdag 13 maart 2020 (8:00 tot 18:00 uur)

Verkeersdeelnemer:

M = Motorvoertuig

B = Bromfietser

F = Fietser

V = Voetganger

p = pleger

s = slachtoffer

b = beide

n = Niet van toepassing

(bijna)conflict ernst:

* = Laag risico op ongeval

** = Gemiddeld risico op ongeval

*** = Hoog risico op ongeval

O = Ongeval

Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	parkeerterrein		Neptunusplein		Neptunusplein		Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeel- nemer	Slachtoffer verkeersdeel- nemer	Omschrijving	
			5 ↑	6 ←	7 ↶	9 ↷	10 ↶	11 ↑					
13:13:58	Conflict	rijbaan	p	s					**	F	M	fietser rijdt stoep op vlak voor auto die parkeerterrein op wil rijden	
13:14:17	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
13:16:01	Foutparkeren	voetpad		p								auto wil vol parkeerterrein oprijden, draait op stoep en parkeert vervolgens op stoep	
13:20:29	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert op stoep	
13:34:26	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
13:47:34	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep	
13:59:07	Foutparkeren	voetpad	p									auto parkeert half op stoep	
14:15:34	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
14:36:09	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
15:02:01	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep	
15:29:38	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep	
15:35:36	Rijden over stoep	voetpad	p									bromfietser rijdt over stoep	
15:47:28	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
15:48:21	Conflict	rijbaan	p					s	*	M	M	auto's vanuit beide richtingen willen wachtende auto's inhalen en rijden elkaar vast	
15:52:25	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep	
16:01:10	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
16:08:43	Conflict	rijloper		p				s	**	M	F	auto wil rijloper oprijden terwijl fietser weg op komt. Fietser moet hierdoor uitwijken	
16:09:45	Conflict	rijbaan						p/s	**	F	B	fietser komt van stoep af en ziet bromfietser niet aankomen. Fietser schrikt hiervan en moet uitwijken	
16:10:55	Conflict	rijbaan						p	*	M	F	wachtende auto voor rijloper laat geen ruimte vrij voor fietser waardoor deze over stoep moet fietsen	
16:18:30	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
16:21:43	Conflict	rijbaan		p				s	*	M	F	auto wil rijloper oprijden en blokkeert daardoor andere wegheeft. Fietser moet uitwijken	
16:31:38	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
16:35:07	Conflict	rijbaan						p/s	**	V	M	voetganger steekt over zonder te kijken terwijl andere auto passeert	
16:51:17	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep	
16:54:49	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
16:58:13	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep	
17:11:53	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
17:14:12	Foutparkeren	voetpad						p				auto laat voetganger uitstappen en parkeert half op stoep	
17:22:17	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep	
17:25:58	Foutparkeren	rijbaan						p				auto blijft staan op rijbaan en blokkeert overig verkeer	
17:32:04	Conflict	rijbaan	s					p	*	M	M	auto verlaat parkeervak en ziet tegenligger niet aankomen die moet uitwijken	
17:46:38	Foutparkeren	voetpad	p									auto parkeert half op stoep	
17:57:10	Conflict	rijbaan						p	s	*	M	M	wachtende auto voor inrit parkeerterrein wil terug de weg op en ziet andere auto van achteren niet aankomen

B6.6 Conflicten omgeving Neptunusplein

observatielocatie: 3

Uitrit: parkeerterrein - Neptunusplein

datum: zaterdag 14 maart 2020 (8:00 tot 18:00 uur)

Verkeersdeelnemer:

M = Motorvoertuig p = pleger
 B = Bromfietser s = slachtoffer
 F = Fietser b = beide
 V = Voetganger n = Niet van toepassing

(bijna)conflict ernst:

* = Laag risico op ongeval
 ** = Gemiddeld risico op ongeval
 *** = Hoog risico op ongeval
 O = Ongeval

Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	parkeerterrein		Neptunusplein		Neptunusplein		Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeel nemer	Slachtoffer verkeersdeel nemer	Omschrijving	
			5 ↑	6 ↩	7 ↶	9 ↷	10 ↶	11 ↑					
08:46:05	Foutparkeren	rijbaan						p				vrachtwagen maakt geen gebruik van laad en losplekken en parkeert op rijbaan	
09:20:15	Wachtrij	rijloper										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren rijbaan	
09:23:30	Wachtrij	voetpad										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
09:29:19	Conflict	rijbaan						p/s	**	M	F	auto wil wachtende auto's inhalen en let hierbij niet op fietser die aan komt rijden	
09:33:26	Wachtrij	parkeerterrein										wachtrij op parkeerterrein zorgt dat hele terrein vast staat	
09:43:11	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep	
09:45:33	Conflict	rijloper		p				s	**	F	M	fietser rijdt stoep op terwijl auto rijloper op wil rijden. Auto moet remmen	
10:14:04	Wachtrij	rijloper										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
10:16:26	Opmerkelijk	rijloper						p				auto moet wachten voor parkeerterrein en rijdt vervolgens achterwaarts terug rijbaan op	
10:27:28	Conflict	rijloper		p				s	*	M	F	auto geeft fietser die recht door rijdt geen voorrang	
10:28:20	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep	
10:30:13	Conflict	rijbaan	p/s						*	M	F	auto wil achteruit inparkeren en let niet op fietser die erachter rijdt	
10:39:15	Foutparkeren	voetpad	p									brommobiel parkeert op stoep naast kledingcontainers	
10:41:33	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
11:05:30	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
11:10:18	Conflict	rijbaan				p		s	*	M	M	wachtende auto rijdt achteruit rijloper af en weer de rijbaan op. Hierbij hindert hij aankomende auto	
11:15:43	Conflict	rijloper						s	p	**	F	M	fietser rijdt op stoep en verrast hierdoor auto die parkeerterrein wil oprijden
11:17:59	Conflict	rijloper	s	p					**	M	V	auto rijdt achteruit op rijloper omdat auto op parkeerterrein weg wil rijden. Let hierbij niet op passerende voetganger	
11:20:39	Conflict	rijbaan	s	p					**	M	F	auto wil parkeerterrein oprijden en ziet fietser van achteren niet aankomen	
11:33:01	Wachtrij	rijbaan										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
11:35:01	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert op stoep	
11:36:23	Conflict	rijbaan	s	p					*	V	M	voetganger steekt over terwijl auto's passeren. Dit leidt tot onveilige situatie	
11:47:27	Wachtrij	rijbaan		p								wachtende auto blokkeert andere weghelft	
11:47:43	Conflict	rijloper		p				s	**	M	F	wachtende auto wil achteruit weg weer oprijden terwijl fietser passeert	
11:55:55	Wachtrij	rijloper		p								wachtende auto blokkeert voetpad waardoor voetganger via rijbaan moet lopen	
11:56:30	Wachtrij	rijbaan										weg volledig geblokkeerd door wachtende auto's parkeerterrein	
12:16:56	Conflict	rijbaan	p					s	*	F	M	fietser wil weg schuin oversteken om stoep op te gaan en hindert auto op andere weghelft	
12:22:55	Wachtrij	rijloper		p								wachtende auto voor parkeerterrein blokkeert voetganger	
12:35:31	Wachtrij	rijloper										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
12:50:52	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep	
12:56:24	Wachtrij	rijloper		p								wachtende auto voor parkeerterrein blokkeert voetpad	
13:19:12	Wachtrij	rijloper		p								wachtende auto voor parkeerterrein blokkeert voetpad	
13:25:36	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep	
13:27:56	Wachtrij	rijloper										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
13:35:49	Conflict	rijbaan		p				s	*	M	B	wachtende auto blokkeert bromfietser die vervolgens moet remmen	
13:54:54	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert op stoep	
13:55:20	Wachtrij	rijloper										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
14:05:18	Conflict	rijbaan	p/s						*	M	F	auto moet wachten op rijbaan om parkeerterrein op te gaan waardoor fietser moet remmen en uitwijken	
14:06:56	Wachtrij	rijloper		p								auto wacht voor parkeerterrein, blokkeert rijbaan en rijdt vervolgens rijloper op naast andere wachtende auto	
14:10:13	Wachtrij	rijloper										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan	
14:21:44	Foutparkeren	rijbaan						p				auto blijft met alarmlichten staan wachten op rijbaan en blokkeert verkeer	
14:23:28	Foutparkeren	rijbaan	p					p				twee auto's laten gelijktijdig iemand uitstappen op rijbaan waardoor volledige weg wordt geblokkeerd	
14:28:56	Foutparkeren	rijbaan	p									busje parkeert deels buiten parkeervak langs rijbaan wat in combinatie met wachtend verkeer leidt tot gevaarlijk inhal	
14:33:00	Conflict	rijbaan	s					p	*	M	F	auto keert en draait terug rijbaan op waardoor fietser bijna klem komt te zitten tussen auto en auto op andere weghelft	
14:40:22	Wachtrij	rijbaan		p								auto wacht voor parkeerterrein op verkeerde weghelft en blokkeert tegemoetkomend verkeer	
14:42:39	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert op stoep	

B6.6 Conflicten omgeving Neptunusplein

observatielocatie: 3

Uitrit: parkeerterrein - Neptunusplein

datum: zaterdag 14 maart 2020 (8:00 tot 18:00 uur)

Verkeersdeelnemer:

M = Motorvoertuig
 B = Bromfietser
 F = Fietser
 V = Voetganger

p = pleger
 s = slachtoffer
 b = beide

n = Niet van toepassing

(bijna)conflict ernst:

* = Laag risico op ongeval
 ** = Gemiddeld risico op ongeval
 *** = Hoog risico op ongeval
 O = Ongeval

Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	parkeerterrein		Neptunusplein		Neptunusplein		Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeel- nemer	Slachtoffer verkeersdeel- nemer	Omschrijving
			5 ↑	6 ↩	7 ↗	9 ↖	10 ↗	11 ↑				
14:49:36	Conflict	rijbaan			p			s	**	M	F	automobilist wacht voor parkeerterrein, rijdt achterwaarts rijloper af weer rijbaan op en let niet op naderende fietser
15:03:55	Wachtrij	rijloper										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
15:05:34	Conflict	rijbaan	s	p					*	M	M	auto wil rijloper parkeerterrein oprijden en geeft geen voorrang aan inhalende auto
15:17:30	Wachtrij	rijloper										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
15:40:22	Wachtrij	rijloper		p								wachtende auto blokkeert voetpad waardoor voetgangers over rijbaan lopen
15:43:24	Foutparkeren	rijbaan						p				politieagent parkeert fiets op rijbaan en blokkeert daarmee verkeer
16:07:37	Conflict	rijbaan	s	p					**	M	F	auto wil rijloper parkeerterrein oprijden en geeft geen voorrang aan inhalende fietser
16:11:21	Wachtrij	rijloper										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
16:12:53	Conflict	rijbaan	p/s						*	M	M	wachtende auto voor parkeerterrein rijdt opeens door waardoor inhalende auto actie niet kan afmaken
16:14:30	Foutparkeren	voetpad						p				busje parkeert half op stoep
16:17:09	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert op stoep
16:21:52	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert half op stoep
16:29:02	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert op stoep voor kledingcontainer
16:43:06	Wachtrij	rijloper										wachtende auto's voor inrit parkeerterrein blokkeren voetpad en rijbaan
16:50:04	Foutparkeren	voetpad	p									busje parkeert op stoep
17:04:43	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert op stoep
17:13:15	Conflict	rijbaan						p/s	*	F	M	fietser rijdt vanaf stoep de weg op en let niet op langsrijdende auto die moet uitwijken
17:23:16	Wachtrij	rijloper		p								auto wacht voor parkeerterrein op andere wegheeft wat leidt tot inhalend verkeer en gevaarlijke situaties
17:38:45	Foutparkeren	voetpad						p				auto parkeert op stoep
17:44:56	Foutparkeren	voetpad	p									auto parkeert half op stoep

Bijlage 7 Beelden conflictsituaties (digitaal)

- B7.1, beelden conflictsituaties, observatiepunt 1, vrijdag
- B7.2, beelden conflictsituaties, observatiepunt 1, zaterdag
- B7.3, beelden conflictsituaties, observatiepunt 2, vrijdag
- B7.4, beelden conflictsituaties, observatiepunt 2, zaterdag
- B7.5, beelden conflictsituaties, observatiepunt 3, vrijdag
- B7.6, beelden conflictsituaties, observatiepunt 3, zaterdag